

## บทที่ 2

---

# การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 2

### การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด โนเบิล สเตท 39 คอนโดมิเนียม (ระยะก่อสร้าง) ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแล้ว ตามหนังสือแจ้งที่ ทส 1010.5/13848 ลงวันที่ 4 ตุลาคม พ.ศ. 2562 โดยวิธีการเดินตรวจสอบพื้นที่โครงการ ซึ่งอยู่ในระยะก่อสร้าง และสอบถามจากเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการก่อสร้าง พบว่าตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง บริษัท โนเบิล ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ได้กำกับและควบคุมให้ผู้รับเหมายึดถือและปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดมาโดยตลอด ซึ่งสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 โดยมีรายละเอียดแสดงตามตารางที่ 2-1

**ตารางที่ 2-1**

**สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง**

โครงการ	:	โครงการอาคารชุด โนเบิล สเตท 39 คอนโดมิเนียม (ระยะก่อสร้าง)
เจ้าของโครงการ	:	บริษัท โนเบิล ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
ที่ตั้งโครงการ	:	ถนนสุขุมวิท 39 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
จัดทำรายงานโดย	:	บริษัท เชฟดี แพลง จำกัด
ช่วงเวลาที่ยังงาน	:	ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
ประเภทโครงการ	:	อาคารชุดพักอาศัย ตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ช่วงก่อนเริ่มการก่อสร้าง	1. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ 2 รูปแบบ 1.1 ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทราบว่า เป็นการก่อสร้างโครงการอาคารชุด โนเบิล สเตท 39 คอนโดมิเนียม (ระยะก่อสร้าง) ซึ่งเป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ประกอบด้วย ห้องชุดพักอาศัย จำนวน 349 ห้อง ความสูง 38 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) จำนวน 2 ห้อง ความสูง 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร และอาคารป้อมยาม ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร โดยระบุชื่อเจ้าของโครงการ สถาปนิก/ วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง เลขที่ใบอนุญาต ก่อสร้าง และเบอร์โทรศัพท์ผู้รับผิดชอบที่สามารถติดต่อได้ ตลอด 24 ชั่วโมง	- โครงการได้จัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการบริเวณ ด้านหน้าโครงการ ปัจจุบัน โครงการได้ทำการรื้อถอนป้าย ดังกล่าวออกแล้ว	-	- ดังรูปที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ช่วงก่อนเริ่มการก่อสร้าง (ต่อ)	<p>1.2 จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผังรับเรื่องร้องเรียน ขนาดของป้ายไม่น้อยกว่า 2.4x4.8 ตารางเมตร ตลอดจนจัดเตรียมรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมประจำไวยังสถานที่ก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ต่อชุมชน ช่างเคียงหรือผู้ที่ต้องการทราบรายละเอียดโครงการ</p> <p>2. จัดทำรั้วชั่วคราวแบบ Metal Sheet ความสูง 6 เมตร ตลอดแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม และป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใส่อาคารข้างเคียง รวมถึงป้องกันบุคคลภายนอก รุกล้ำเข้ามาภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>3. จัดให้มีการวางแผนและกำหนดขั้นตอนการทำงานอย่างชัดเจน พร้อมทั้งจัดให้มีการประชาสัมพันธ์และแจ้งแผนการก่อสร้างโครงการให้กับผู้พักอาศัยใกล้เคียงโดยรอบทราบ ประกอบด้วย ขั้นตอนในการก่อสร้าง ระยะเวลา และความถี่ของแต่ละขั้นตอนการก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณด้านหน้าโครงการ พร้อมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่โครงการ ปัจจุบันโครงการได้ทำการรื้อถอนป้ายดังกล่าวออกแล้ว</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน พร้อมทั้งติดป้ายห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ปัจจุบัน โครงการได้ทำการรื้อถอน Metal Sheet ออกแล้ว</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีการประชุมแผนดำเนินการก่อสร้างประจำสัปดาห์/ประจำเดือน รวมทั้งขั้นตอนการก่อสร้าง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชนข้างเคียงเพื่อประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ทราบ ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-2 - ดังรูปที่ 2-3</p> <p>- ดังรูปที่ 2-4 - ดังรูปที่ 2-9</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ช่วงก่อนเริ่มการก่อสร้าง (ต่อ)	4. ประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการกับบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียง โดยกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการเข้าพบปะพูดคุยกับ ผู้พักอาศัยหรือเจ้าของอาคารข้างเคียงโครงการเป็นประจำ ตลอดช่วง ก่อสร้าง พร้อมระบุเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ ตลอด 24 ชั่วโมง หากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบต้องแจ้งชื่อ-เบอร์ติดต่อใหม่ ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบทราบ เพื่อให้สามารถติดต่อได้สะดวก และ รับฟังความคิดเห็น/ความเดือดร้อนรำคาญที่มีผลกระทบมาจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขโดยเร่งด่วน	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชนข้างเคียง และติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน บริเวณป้อมยามด้านหน้าโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	- ดังรูปที่ 2-4 - ดังรูปที่ 2-5
	5. จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย เบอร์โทรศัพท์ หรือ Social Network (Website บริษัทฯ Line Group) หรือกล่องรับฟังความคิดเห็น โดยการติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น บริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	- โครงการได้ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน บริเวณป้อมยามด้านหน้าโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	- ดังรูปที่ 2-5
	6. ผู้รับเหมาและผู้ควบคุมงานก่อสร้างจะต้องเข้าไปสำรวจสภาพเดิมของอาคารบ้านเรือนในระยะประชิด และบ้านที่อยู่ถัดไปในระยะ 15 เมตร โดยให้เจ้าของบ้านร่วมในการสำรวจ ถ่ายภาพก่อสร้างและเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อเป็นหลักฐานป้องกันการขัดแย้ง กรณีอาคารบ้านเรือนในระยะประชิดและใกล้เคียงเกิดความเสียหายและเมื่อพบว่าการก่อสร้างสร้างความเสียหายให้กับอาคารข้างเคียง ต้องซ่อมแซมแก้ไขทันทีโดยไม่ต้องรอประกันภัย ซึ่งต้องสามารถติดต่อไปยังวิศวกรประจำโครงการพื้นที่ก่อสร้างได้ทุกวัน	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการสำรวจ ถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคารข้างเคียงก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งแจ้งชื่อ-เบอร์โทรศัพท์เจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง กรณีได้รับความเสียหายที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ	-	- ดังภาคผนวก ข-5

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ช่วงก่อนเริ่มการก่อสร้าง (ต่อ)	<p>7. จัดให้มีการประกันอุบัติเหตุจากการก่อสร้างเท่ากับระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ และวงเงินคุ้มครองต้องเพียงพอตามมูลค่าทรัพย์สินที่เกิดความเสียหายด้วย โดยครอบคลุมถึงบุคลากรในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด รวมถึงประชาชนผู้สัญจรและบ้านเรือนอาคารใกล้เคียงโครงการทั้งหมด ทั้งชีวิตและทรัพย์สิน</p> <p>8. จัดให้มีเงินทุนสำรองประจำโครงการ ซึ่งเป็นจำนวนเงินที่เป็นธรรมและมีมูลค่าที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้จริง เพื่อใช้สำหรับซ่อมแซมหรือเยียวยาให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการทันทีโดยไม่ต้องรอประกันภัย ซึ่งความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการต่อผู้เสียหายทั้งหมด ทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งทรัพย์สินภายในอาคาร ซึ่งเจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบทุกกรณี</p> <p>9. จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยคำนึงถึงผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการมากที่สุด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดวางตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคและระบบสุขาภิบาลของคณงานก่อสร้างให้อยู่ห่างจากบ้านพักอาศัยมากที่สุด</li> <li>- จัดให้มีที่จอดรถยนต์สำหรับเจ้าหน้าที่อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการโดยไม่กีดขวางการจราจรบนถนนสุขุมวิท 39 และถนนสาธารณะอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>	<p>- โครงการได้จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคลากรในพื้นที่ก่อสร้างและบุคคลภายนอก</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีกองทุนสำรอง เพื่อใช้สำหรับซ่อมแซมหรือเยียวยาให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ</p> <p>- โครงการได้จัดทำผังแสดงพื้นที่ก่อสร้างเพื่อกำหนดตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคและระบบสุขาภิบาลของคณงานให้อยู่ห่างจากบ้านพักอาศัย</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีที่จอดรถบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และติดป้ายห้ามจอดรถบริเวณถนนสุขุมวิท 39 และบนถนนสาธารณะ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาคผนวก ข-4</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-6 - ดังรูปที่ 2-55</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ช่วงก่อนเริ่มการก่อสร้าง (ต่อ)	<p>- จัดให้มีระบบรักษาความปลอดภัย โดยติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ติดตั้งในบริเวณด้านหน้า ด้านข้าง และรอบโครงการ เก็บบันทึกภาพได้ไม่น้อยกว่า 30 วัน และไฟฟ้าส่องสว่างภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยจากมิจลาซีฟ โดยแสงไฟดังกล่าวจะต้องไม่สาดส่องไปยังบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง</p> <p>- จัดวางตำแหน่งปั้นจั่นและแขนของทาวเวอร์เครน โดยวางแขนของทาวเวอร์เครนต้องอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น</p> <p>- จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรกลให้ห่างจากอาคารใกล้เคียงให้มากที่สุด เพื่อลดเสียงดังจากเครื่องจักร</p> <p>10. จัดให้มีการส่งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ช่วงรื้อถอน ช่วงก่อสร้าง และช่วงเปิดใช้อาคาร ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ส่งให้กลุ่มบ้านติดโครงการและกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ก่อนดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>11. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการและวิศวกรประจำโครงการเข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยหรือเจ้าของอาคารข้างเคียงโครงการเป็นประจำ ตลอดช่วงก่อสร้าง พร้อมทั้งระบุชื่อ-เบอร์โทรศัพท์ของบริษัทควบคุมการก่อสร้างที่ติดต่อได้ตลอดเวลา 24 ชั่วโมง หากมีการเปลี่ยนแปลง ผู้รับผิดชอบโครงการต้องแจ้งชื่อ-เบอร์ติดต่อใหม่ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบทราบ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก</p>	<p>- โครงการได้ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) และไฟฟ้าส่องสว่าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและรอบบริเวณโครงการ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้ติดตั้งเครื่องจักรให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ อาคารชุด โนเบล สเตท 39 คอนโดมิเนียม เพื่อแจ้งชุมชนข้างเคียง กลุ่มบ้านพักอาศัยข้างเคียง และกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวให้ทราบก่อนดำเนินการก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชนข้างเคียง และติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน บริเวณป้อมยามด้านหน้าโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	-  -  -  -	<p>- ดังรูปที่ 2-7</p> <p>- ดังรูปที่ 2-8</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-4</p> <p>- ดังรูปที่ 2-5</p>





ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ช่วงก่อนเริ่มการก่อสร้าง (ต่อ)	15. กรณีเกิดความเสียหาย/แตกร้าวจากการก่อสร้างของอาคารข้างเคียง ถ้ามีความเสียหายที่โครงสร้างให้ดำเนินการแก้ไขที่โครงสร้างของอาคาร พร้อมทั้งกำหนดวิธีการซ่อมแซมให้เป็นไปตามหลักวิชาการและมาตรฐาน วิศวกรรม โดยมีการบันทึกความเสียหายร่วมกันระหว่างเจ้าของบ้าน ผู้รับเหมา และบริษัทควบคุมการก่อสร้าง เพื่อสรุปวิธีการซ่อมแซมให้เป็น ที่พึงพอใจกันทุกฝ่ายก่อน จึงจะเริ่มการซ่อมแซม เมื่อซ่อมแซมแล้วเสร็จ มีการตรวจรับงานโดยเจ้าของบ้านและบริษัทควบคุมการก่อสร้างต้อง เข้าไปตรวจสอบ เพื่อรับมอบงานว่าเป็นไปตามที่ตกลงกันไว้หรือไม่ โดย ขั้นตอนทั้งหมดจะมีเอกสารรับรองรายงานสภาพความเสียหาย แนวทาง การแก้ไขและซ่อมบำรุง กำหนดนัดหมายการซ่อมแซม และการตรวจรับ จากเจ้าของบ้าน โดยโครงการต้องซ่อมแซมความเสียหายภายใน 30 วัน และ/หรือตามที่ได้ตกลงเวลาตามความเหมาะสมของทั้ง 2 ฝ่าย	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ตลอดระยะ เวลาก่อสร้าง	-	-
- การดำเนินการตามพระราชบัญญัติ อาคารชุด	- กรณีที่มีการโฆษณาขายห้องชุดในอาคารชุด ต้องเก็บสำเนาข้อความ หรือรูปที่โฆษณาหรือหนังสือชักชวนที่นำออกโฆษณาแก่บุคคลทั่วไปไม่ว่า จะทำในรูปแบบใดไว้ในสถานที่ทำการ จนกว่าจะมีการขายห้องชุดหมด และต้องส่งสำเนาเอกสารดังกล่าวให้นิติบุคคลอาคารชุดจัดเก็บไว้ อย่างน้อย 1 ชุด และสัญญาจะซื้อจะขายหรือสัญญาซื้อขายห้องชุด ต้อง ทำตามแบบสัญญาที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดสัญญาจะซื้อจะขายหรือ สัญญาซื้อขายห้องชุด (แบบ อช. 22) เพื่อให้การจดทะเบียนอาคารชุด เป็นไปตามคำโฆษณาของโครงการ และปฏิบัติตามสัญญาจะซื้อจะขาย โดยเคร่งครัด	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ตลอดระยะ เวลาก่อสร้าง	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- การโอนสิทธิให้กับนิติบุคคลอาคารชุด	- จัดให้มีการส่งมอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับสมบูรณ์ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้แก่นิติบุคคลอาคารชุด เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับนิติบุคคล (ในกรณีที่มีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิ หน้าที่ และค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิและหน้าที่ และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- การโอนสิทธิให้กับนิติบุคคลอาคารชุด (ต่อ)	- โครงการจัดการจัดทะเบียนอาคารชุด 1 อาคารชุด สำหรับบริหาร โครงการ โดยมีสำนักงานนิติบุคคลอาคารชุด จำนวน 1 แห่ง บริเวณ อาคารชุดพักอาศัย ชั้นที่ 1 ขนาดพื้นที่ 31.33 ตารางเมตร เพื่อบริหาร จัดการโครงการต่อไป ประกอบด้วย 3 อาคาร ดังนี้ (1) อาคาร 38 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็นอาคารชุด พักอาศัย (2) อาคาร 2 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็นอาคารชุดพาณิชย์ (3) อาคาร 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็นป้อมยาม	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ตลอดระยะ เวลาก่อสร้าง	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>1. ทรัพยากรกายภาพ</b> 1.1 สภาพภูมิประเทศ	- เจ้าของโครงการทำหนังสือแจ้งมาตรการฯ ต่ออาคารบ้านพักอาศัยใกล้เคียงในรัศมี 100 เมตร รอบโครงการที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากตัวอาคารโครงการ โดยสามารถแจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าวได้ ทั้งนี้ ให้แจ้งต่อเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่เริ่มการก่อสร้างอาคารจนแล้วเสร็จ จนถึงภายหลังจดทะเบียนนิติบุคคลแล้วเป็นเวลา 1 ปี กรณีทั้ง 2 ฝ่ายตกลงกันไม่ได้ ต้องจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการ เพื่อเจรจาหาข้อยุติที่เป็นธรรมทั้ง 2 ฝ่าย ประกอบด้วย เจ้าของโครงการ ผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการและบุคคลหรือหน่วยงานที่เป็นกลาง และทั้ง 2 ฝ่ายยอมรับ โดยเจ้าของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเดือดร้อนของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบดังกล่าว	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชนข้างเคียง และติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน บริเวณป้อมยามด้านหน้าโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	- ดักรูปที่ 2-4 - ดักรูปที่ 2-5

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดินและการชะล้างพังทลาย	1. จัดให้มีระบบค้ำยันหรือระบบป้องกันดินพังด้วย Silence Sheet Pile Type FSP-IV ความยาว 16 เมตร ที่ค้ำยันด้วยระบบค้ำยันชั่วคราว 3 ชั้น โดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อป้องกันการพังทลายของดินในช่วงการก่อสร้าง โดยมีวิศวกรโยธาควบคุมการออกแบบระบบค้ำยันให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมและควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด	- ปัจจุบัน โครงการผ่านช่วงงานฐานรากไปแล้ว ทั้งนี้ ขณะดำเนินการ โครงการได้จัดให้มี Sheet Pile เพื่อป้องกันการพังทลายของดินในช่วงการก่อสร้าง	-	- ดังรูปที่ 2-10
	2. จัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์วัดการเคลื่อนตัวต่างๆ เช่น Inclinator Survey Point ฯลฯ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์และฐานราก โดยมีวิศวกรโยธาควบคุมการออกแบบระบบค้ำยันให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม และควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด	- ปัจจุบัน โครงการผ่านช่วงงานฐานรากไปแล้ว ทั้งนี้ ขณะดำเนินการ โครงการได้จัดให้มีเครื่อง Inclinator เพื่อวัดการเคลื่อนตัวของดิน พร้อมทั้งจัดให้มีวิศวกรควบคุมดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด	-	- ดังรูปที่ 2-11
	3. จัดทำแผนตรวจสอบเสถียรภาพของกำแพงกันดิน เพื่อเป็นการเฝ้าระวังการเกิดเหตุ โดยต้องกำหนดระดับความระมัดระวังในการทำงาน (Trigger Level) เพื่อเป็นบรรทัดฐานในการควบคุมงาน โดยกำหนดเป็น 3 ระดับ คือ - Alert Level คือ ระดับความระมัดระวัง เมื่อค่าที่วัดได้จริงมีค่ามากกว่า 70% ของค่าที่วิเคราะห์ได้ทางทฤษฎี ในระดับนี้ผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายต้องทำการตรวจสอบขั้นตอนการก่อสร้าง	- ปัจจุบัน โครงการผ่านช่วงงานฐานรากไปแล้ว ทั้งนี้ ขณะดำเนินการ โครงการได้จัดให้มี Sheet Pile เพื่อป้องกันการพังทลายของดินในช่วงการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีเครื่อง Inclinator เพื่อวัดการเคลื่อนตัวของดิน	-	- ดังรูปที่ 2-10 - ดังรูปที่ 2-11

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดินและการชะล้างพังทลาย (ต่อ)	<p>- Alarm Level คือ ระดับความระมัดระวัง เมื่อค่าที่วัดได้จริงมีค่ามากกว่า 80% ของค่าที่วิเคราะห์ได้ทางทฤษฎี ในระดับนี้ ผู้เกี่ยวข้องต้องปรึกษากับผู้ออกแบบ เพื่อความมั่นใจว่าระบบการก่อสร้างมีความปลอดภัย และไม่ก่อให้เกิดความเสียหายกับโครงสร้างข้างเคียง</p> <p>- Action Level คือ ระดับความระมัดระวัง เมื่อค่าที่วัดได้จริงมีค่ามากกว่า 90% ของค่าที่วิเคราะห์ได้ทางทฤษฎี ในระดับนี้ต้องหยุดการก่อสร้าง เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยและผลกระทบต่พื้นที่ข้างเคียงอย่างละเอียด พร้อมทั้งตรวจสอบการก่อสร้างและประชุมหารือระหว่างเจ้าของโครงการ วิศวกรโครงสร้าง ผู้ออกแบบ ผู้ควบคุมงาน เพื่อทบทวนระบบป้องกันดินพังของโครงการ และหาข้อผิดพลาดที่เกิดจากการออกแบบ หรือการก่อสร้างที่ไม่ได้ตามมาตรฐาน เพื่อแก้ไขระบบค้ำยันให้ได้มาตรฐาน และเกิดความปลอดภัยต่อพื้นที่ข้างเคียงโดยทันที</p> <p>4. ตรวจสอบอาคารข้างเคียงโครงการ ตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้าง หากพบว่าเกิดความเสียหาย โครงการต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณนั้นโดยทันที เพื่อปรับเปลี่ยนวิธีการทำงานที่ปลอดภัย และแก้ไขซ่อมแซมอาคารข้างเคียงให้อยู่ในสภาพดีดังเดิม</p>	<p>- ปัจจุบัน โครงการผ่านช่วงงานฐานรากไปแล้ว ทั้งนี้ ขณะดำเนินการ โครงการได้จัดให้มี Sheet Pile เพื่อป้องกันการพังทลายของดินในช่วงการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีเครื่อง Inclinator เพื่อวัดการเคลื่อนตัวของดิน</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชนข้างเคียง และติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน บริเวณป้อมยามด้านหน้าโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	-	<p>- ดังรูปที่ 2-10</p> <p>- ดังรูปที่ 2-11</p> <p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-4</p> <p>- ดังรูปที่ 2-5</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดินและการชะล้างพังทลาย (ต่อ)	<p>5. จัดให้มีวัสดุปิดคลุมดินบริเวณที่มีการขุดปรับระดับดินที่มีความเสี่ยงสูงต่อการชะล้างตะกอนดินออกนอกโครงการ โดยใช้ตาข่ายพรางแสงหรือผ้าใบคลุมดินในส่วนที่ขุดดินดังกล่าว ก่อนปรับถมกลับ</p> <p>6. กำหนดช่วงเวลาการขุดดินเพื่อก่อสร้างฐานราก ระบบสาธารณูปโภค และสุขาภิบาลขั้นใต้ดิน ดำเนินการได้เฉพาะวันจันทร์-วันเสาร์ เวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น และห้ามขุดดินและขนส่งดินในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์</p> <p>7. จัดให้มีคนงานทำความสะอาดล้อรถบรรทุกดินและรถขนส่งวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ โดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Jet) ฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนออกจากโครงการ และทำความสะอาดเศษดิน เศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นบริเวณถนน และท่อระบายน้ำเป็นประจำทุกวัน</p> <p>8. จัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกขนส่งภายในพื้นที่โครงการและปิดคลุมท้ายรถบรรทุกด้วยผ้าใบที่ผูกยึดกับรถบรรทุกให้แล้วเสร็จในพื้นที่โครงการก่อนออกสู่ภายนอกโครงการ เพื่อป้องกันเศษดิน เศษวัสดุตกหล่น</p>	<p>- ปัจจุบัน โครงการผ่านช่วงงานฐานรากไปแล้ว ทั้งนี้ ขณะดำเนินการ โครงการได้จัดให้มีรถบรรทุกขนย้ายดินออกจากพื้นที่ก่อสร้าง โดยไม่กองดินไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการขุดดินในวันจันทร์-วันเสาร์ เวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น โดยหยุดขุดดิน/ขนย้ายดินในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีคนงานล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกบริเวณพื้นที่โครงการทุกครั้ง รวมทั้งทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีที่จอดรถบรรทุกบริเวณพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งกำชับให้คนขับรถใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกให้มิดชิด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-12</p> <p>- ดังรูปที่ 2-27</p> <p>- ดังรูปที่ 2-13</p> <p>- ดังรูปที่ 2-14</p> <p>- ดังรูปที่ 2-15</p> <p>- ดังรูปที่ 2-6</p> <p>- ดังรูปที่ 2-17</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ	<p><b>มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง</b></p> <p>1. ตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดเขม่า/ควัน จัดวางตำแหน่งเครื่องจักร และกิจกรรมที่เกิดฝุ่นละอองให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นละอองมากที่สุด</p> <p>2. จัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลาม หนา 270 g/sqm ปิดคลุมอาคารเท่ากับ ความสูงอาคาร ณ ขณะก่อสร้าง และต้องตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง การฉีกขาดของผ้าใบสม่ำเสมอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>3. จัดห้องเก็บเสียงและฝุ่นละอองในการตัด การเจียกระเบื้องปูพื้น และวัสดุต่างๆ พร้อมทั้งจัดอุปกรณ์กันเสียงและฝุ่นสำหรับคนงาน</p> <p>4. ทุกครั้งก่อนกวาดและทำความสะอาดพื้นที่ให้ฉีดพรมน้ำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>5. จัดให้มี Sprinkler ด้านบนของรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร ติดตั้งตามแนวทิศทางลม บริเวณด้านทิศใต้และทิศตะวันตก เพื่อฉีดพ่นละอองน้ำลดปริมาณฝุ่นละออง โดยเปิด 1 ชั่วโมง และปิด ½ ชั่วโมง สลับกัน ตลอดระยะเวลา 08.00-17.00 น. วันจันทร์-วันเสาร์</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร/เครื่องมือ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งาน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ปิดคลุมรอบตัวอาคารตั้งแต่ชั้นที่ก่อสร้างจนถึงชั้นสูงสุดของอาคาร</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายทุกครั้ง ขณะปฏิบัติงาน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ รวมทั้งติดตั้งเครื่องฉีดน้ำ (Sprinkler) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้ติดตั้งเครื่องฉีดน้ำ (Sprinkler) ด้านบนรั้วรอบโครงการ โดยกำหนดเวลาเปิด-ปิดตามมาตรการที่กำหนด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาคผนวก ข-1</p> <p>- ดังรูปที่ 2-32</p> <p>- ดังรูปที่ 2-18</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-6</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-7</p> <p>- ดังรูปที่ 2-14</p> <p>- ดังรูปที่ 2-15</p> <p>- ดังรูปที่ 2-20</p> <p>- ดังรูปที่ 2-20</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>6. จัดให้มีการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM<sub>2.5</sub>) ภายในพื้นที่โครงการ หากผลการตรวจวัดมีค่าเกินมาตรฐาน ต้องหยุดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และดำเนินการแก้ไขและปรับปรุง ให้ผลการตรวจวัดอยู่ในระดับมาตรฐานทันที</p> <p>7. จัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรกล โดยเฉพาะเครื่องยนต์ดีเซล ของโครงการเป็นประจำ ตามคำแนะนำคู่มือของอุปกรณ์ เพื่อลดผลกระทบจากเขม่าและควันที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM<sub>2.5</sub>) จัดวางตำแหน่งเครื่องจักร และกิจกรรมที่เกิดฝุ่นละอองให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นละอองมากที่สุด</p> <p>8. ในสถานะที่มีอากาศปิดหรือไม่มีการถ่ายเทอากาศ โครงการจะต้องหยุดกิจกรรมจากเครื่องยนต์ดีเซล และต้องให้ความร่วมมือกับหน่วยงานราชการ เพื่อลดการเกิดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM<sub>2.5</sub>)</p>	<p>- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด ทำการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM<sub>2.5</sub>) บริเวณทิศเหนือของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 จากผลการตรวจวัด พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน พร้อมทั้งติดป้ายแสดงรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริเวณด้านหน้าโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ปัจจุบันโครงการได้ทำการรื้อถอนป้ายดังกล่าวออกแล้ว</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร/เครื่องมือ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งาน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ทางโครงการฯ ได้ให้ความร่วมมือกับหน่วยงานราชการ เพื่อลดการเกิดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM<sub>2.5</sub>)</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดัชนีที่ 3</p> <p>- ดัชนีที่ 2-25</p> <p>- ดัชนีผนวก ข-1</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	9. การกองวัสดุที่มีฝุ่นละออง ต้องปิด/ปกคลุมหรือเก็บในที่ปิดล้อม ทั้งด้านบนและด้านข้างอีก 3 ด้าน หรือฉีดพรมด้วยน้ำ เพื่อให้ผิวเปียก อยู่เสมอ หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม	- โครงการได้จัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง อย่างมิดชิด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	- ดังรูปที่ 2-21
	10. ขนย้ายเศษวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่เสมอ โดย รถบรรทุกที่ใช้ขนย้ายต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด เพื่อป้องกัน การฟุ้งกระจายและเศษวัสดุตกหล่นบนถนนภายนอกหรือกระจาย ขณะรถวิ่ง โดยกำหนดช่วงเวลาขนส่งในช่วง 10.00-15.00 น. ซึ่งเป็น ช่วงนอกเวลาเร่งด่วน	- โครงการได้ติดต่อประสานให้รถบรรทุกเข้ามารับเศษวัสดุ เหลือใช้ไปกำจัด โดยไม่กองไว้หน้างานเป็นเวลานาน พร้อมทั้ง กำชับให้คนขับรถใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกให้มิดชิด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	- ดังรูปที่ 2-17
	<b>มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง</b> 1. จัดให้มีระบบบันทึกข้อร้องเรียนปัญหาฝุ่นละออง เสียง และแรง สั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบุผลการแก้ไขที่สามารถตรวจสอบ ระบบบันทึกข้อร้องเรียนดังกล่าว ทั้งนี้ ให้ระบุชื่อผู้ร้องเรียน วันที่และ เวลาที่ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียน ดังกล่าว เพื่อค้นหาข้อเท็จจริงและสาเหตุ และกำหนดแนวทางแก้ไข ปัญหา 2. จัดทำระบบบันทึกเมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง โดยระบุสาเหตุและเวลา	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชนข้างเคียง และติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน บริเวณป้อมยามด้านหน้า โครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง  - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-  -	- ดังรูปที่ 2-4 - ดังรูปที่ 2-5  -

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p><b>มาตรการด้านการก่อสร้าง</b></p> <p>1. เลือกใช้วัสดุประกอบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูปที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่โครงการน้อยที่สุด</p> <p>2. ถุงซีเมนต์หรือเคมีภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้างต้องบรรจุในภาชนะที่ปิดมิดชิด และมีการจัดเก็บอย่างถูกวิธี รวมทั้งขนย้ายถุงซีเมนต์หรือเคมีภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ออกไปนอกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่โดยรอบทันที เมื่อพื้นที่พักบรรจุเต็มแล้ว หรือกำหนดเวลาการขนย้ายเป็นประจำทุกสัปดาห์</p> <p>3. การผสมคอนกรีตหรือปูน การใส่ไม้ การกระทำใดๆ ที่ก่อให้เกิดมลพิษต้องทำในพื้นที่ปิดคลุมด้วยผ้าคลุมหรือในท้องที่มีหลังคา และผนังห้องปิดด้านข้างอีก 3 ด้าน หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม</p> <p><b>มาตรการด้านการเดินและใช้เครื่องจักร</b></p> <p>1. การตัดกระเบื้องปูพื้นหรือผนังให้ใช้วิธีตัดเปียก โดยมีน้ำหล่อระหว่างใบพัดและกระเบื้อง เพื่อป้องกันฝุ่นละออง</p> <p>2. จัดปล่อยยางทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง หรือลิฟต์ขนของเท่ากับความเสี่ยงของอาคาร</p>	<p>- โครงการได้เลือกใช้วัสดุก่อสร้างสำเร็จรูปและกึ่งสำเร็จรูปที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่โครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดเก็บปูนซีเมนต์/เคมีภัณฑ์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างในภาชนะที่ปิดมิดชิด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีลิฟต์สำหรับขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างออกจากตัวอาคาร ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-26</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p><b>มาตรการด้านการจัดการของเสีย</b></p> <p>1. ห้ามคนงานก่อสร้างจุดไฟเผาขยะและเผาวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>2. จัดให้มีหัวหน้าคนงานหรือผู้ควบคุมดูแลให้คนงานรักษาความสะอาดห้องน้ำ-ห้องส้วมอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นเหม็น และเป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค</p> <p><b>มาตรการด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน</b></p> <p>1. จัดให้มีวัสดุคลุมดินบริเวณที่มีการขุดปรับระดับดินที่มีความเสี่ยงสูงต่อการชะล้างตะกอนดินออกนอกโครงการ โดยใช้ตาข่ายพรางแสงหรือผ้าใบคลุมดินในส่วนที่ขุดดินดังกล่าวก่อนปรับถมกลับ</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีพื้นที่คัดแยกขยะและห้องรวบรวมขยะ รวมทั้งกำหนดกฎระเบียบห้ามคนงานเผาขยะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดห้องน้ำ-ห้องส้วม บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณบ้านพักคนงาน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการผ่านช่วงงานฐานรากไปแล้ว ทั้งนี้ ขณะดำเนินการ โครงการได้จัดให้มีรถบรรทุกขนย้ายดินออกจากพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดักรูปที่ 2-29</p> <p>- ดักรูปที่ 2-30</p> <p>- ดักรูปที่ 2-31</p> <p>- ดักรูปที่ 2-41</p> <p>- ดักรูปที่ 2-19</p> <p>- ดักรูปที่ 2-45</p> <p>- ดักรูปที่ 2-57</p> <p>- ดักรูปที่ 2-12</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p><b>มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ</b></p> <p>1. จัดให้มีการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) ภายในพื้นที่โครงการ (ด้านทิศเหนือ) หากผลการตรวจวัดมีค่าเกินมาตรฐาน ต้องหยุดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงให้ผลการตรวจวัดอยู่ในระดับมาตรฐานทันที</p> <p>2. กรณีมีมาตรการลดผลกระทบไม่ครอบคลุมเพียงพอ จนทำให้อาคารข้างเคียงได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง โครงการต้องประสานกับอาคารข้างเคียง เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>3. เจ้าของโครงการแต่งตั้งให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้และประสบการณ์ด้านสุขภาพชุมชน ให้มีหน้าที่รับผิดชอบด้านปัญหาสุขภาพที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการโดยตรงอยู่ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อความสะดวกต่อการร้องเรียนและการทำเรื่องชดเชยค่าใช้จ่ายต่อปัญหาสุขภาพของชุมชน</p>	<p>- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด ทำการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) บริเวณทิศเหนือของโครงการ เดือนละ 1 ครั้ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 จากผลการตรวจวัด พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน พร้อมทั้งติดป้ายแสดงรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริเวณด้านหน้าโครงการ ปัจจุบันโครงการได้ทำการรื้อถอนป้ายดังกล่าวออกแล้ว</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) วิชาชีพคอยดูแลด้านสุขภาพของพนักงานและชุมชนข้างเคียง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดัชนีที่ 3</p> <p>- ดัชนีที่ 2-25</p> <p>-</p> <p>- ดัชนีผนวก ข-2</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p><b>มาตรการด้านการขนส่งวัสดุก่อสร้างและขนส่งดิน</b></p> <p>1. จัดเตรียมพื้นที่ล้างล้อรถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้าง โดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Jet) ฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาด ก่อนวิ่งออกภายนอกโครงการ และทำความสะอาดเศษดินเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นบริเวณถนนและท่อระบายน้ำ</p> <p>2. จัดให้มีการขนย้ายเศษวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกจากสถานที่ก่อสร้าง อยู่สม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการสะสมของฝุ่นละออง โดยรถบรรทุกที่ใช้ขนย้ายต้องมีการปิดคลุมผ้าใบให้มิดชิด เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนภายนอก หรือกระจายขณะวิ่ง</p> <p>3. รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบที่มิดชิดสมบูรณ์อย่างมิดชิด และผูกยึดติดแน่นกับตัวรถบรรทุก เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนภายนอกหรือกระจายขณะวิ่ง</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีคนงานล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกบริเวณพื้นที่โครงการ รวมทั้งทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้ติดต่อประสานให้รถบรรทุกเข้ามารับเศษวัสดุเหลือใช้ไปกำจัด โดยไม่กองไว้หน้างานเป็นเวลานาน พร้อมทั้งกำชับให้คนขับรถใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกให้มิดชิด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้กำชับให้คนขับรถใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกให้มิดชิด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	-  -  -	<p>- ดังรูปที่ 2-13</p> <p>- ดังรูปที่ 2-14</p> <p>- ดังรูปที่ 2-15</p> <p>- ดังรูปที่ 2-17</p> <p>- ดังรูปที่ 2-17</p>
1.4 ระดับเสียง	<p>1. วางแผนเวลาและวิธีการก่อสร้าง เพื่อลดเสียงและแรงสั่นสะเทือนให้มากที่สุด โดยจัดช่วงเวลาให้เหมาะสม และเลือกใช้วิธีการก่อสร้างที่สามารถลดระดับความดังของเสียงและแรงสั่นสะเทือนได้ดี พร้อมทั้งแจ้งแผนงานที่ชัดเจนให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน เมื่อมีความจำเป็นต้องทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีการประชุมแผนดำเนินการก่อสร้างประจำสัปดาห์/ประจำเดือน รวมทั้งขั้นตอนการก่อสร้าง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชนข้างเคียงเพื่อประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ทราบ ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ</p>	-	<p>- ดังรูปที่ 2-4</p> <p>- ดังรูปที่ 2-9</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>2. ดำเนินการก่อสร้างในวันจันทร์-วันเสาร์ เวลา 08.00-17.00 น. หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินเวลา (เป็นครั้งคราว) และต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่ส่งเสียงดังและแรงสั่นสะเทือนรบกวน ยกเว้น กิจกรรมการเทปูนต้องแจ้งผู้ที่อาศัยข้างเคียงและสำนักงาน เขตพัฒนาให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน ทั้งนี้ จะต้องไม่เกิน เวลา 21.00 น. และไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ สำหรับวันอาทิตย์และ วันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีกรก่อสร้างใดๆ</p> <p>3. จัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่สามารถเคลื่อนที่ได้โดยรอบ แหล่งกำเนิดเสียงเป็นผนังกันเสียง Cylence รุ่น Zoundblock STC47 เป็นแผ่นไฟเบอร์ซีเมนต์ หนา 8 มิลลิเมตร ความสูง 1 ชั้น จำนวน 2 ด้าน กรุด้วยแผ่นกรุผนัง Cylence รุ่น Zoundblock S05 ออกแบบให้ประกอบและถอดออกได้ โดยนำไปวางรอบแหล่ง- กำเนิดเสียง ความสูงประมาณ 3 เมตร ซึ่งกำแพงกันเสียงสามารถ ลดระดับเสียงลงได้ 47 dB(A) ทำให้ระดับความดังของเสียงให้อยู่ ในระดับเสียงที่ชุมชนยอมรับได้หรือวิธีการอื่นสามารถลดระดับ ความดังของเสียงให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานได้</p> <p>4. จัดลำดับงานที่ทำให้เกิดเสียงดังให้มีความถี่ของกิจกรรม น้อยที่สุด และควรเป็นช่วงเวลาที่เหมาะสม</p> <p>5. เข้มงวดต่อการปฏิบัติงานของคณงานเพื่อลดการเกิดเสียงดัง เช่น การรั่ว การจัดหาวัสดุรองรับหรือป้องกันการกระแทก การวางวัสดุ ก่อสร้างด้วยความนุ่มนวล</p>	<p>- โครงการได้กำหนดช่วงเวลางานในวันจันทร์-วันเสาร์ เวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น ทั้งนี้ หากมีกิจกรรมการก่อสร้าง ที่ต่อเนื่องและเกินเวลาที่กำหนด ทางโครงการฯ จะจัดให้มี เจ้าหน้าที่แจ้งผู้ที่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าทุกครั้ง และ จะหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์</p> <p>- โครงการไม่ได้ติดตั้งกำแพงกันเสียง ทั้งนี้ ทางโครงการฯ ได้มอบหมายให้บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด ทำการตรวจวัด ระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน บริเวณทิศเหนือ ของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 จาก ผลการตรวจวัด พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน พร้อมทั้ง ติดป้ายแสดงรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริเวณด้านหน้าโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ปัจจุบัน โครงการฯ ทำการรื้อถอนป้ายออกแล้ว</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-27 - ดังภาคผนวก ข-12</p> <p>- ดังบทที่ 3 - ดังรูปที่ 2-25</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>6. ควบคุมการเกิดเสียงดังโดยเปลี่ยนอุปกรณ์หรือเครื่องจักรจากเครื่องยนต์เป็นเครื่องไฟฟ้า</p> <p>7. เลือกตำแหน่งการติดตั้งเครื่องจักรกลให้อยู่ห่างจากอาคารใกล้เคียงให้มากที่สุด เพื่อลดเสียงดังจากเครื่องจักร</p> <p>8. ตรวจสอบและดูแลรักษาเครื่องมือ/เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่ดีและมีฝาครอบ เพื่อลดระดับเสียง</p> <p>9. การขนย้ายวัสดุขนาดใหญ่ต้องทำอย่างระมัดระวัง พร้อมทั้งจัดให้มีวัสดุรองรับที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการกระแทกของวัสดุและทำให้เกิดเสียงดัง</p> <p>10. จัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงทุกวันที่มีการทำเสาเข็มและฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หากผลการตรวจวัดมีค่าเกินมาตรฐาน โครงการต้องรีบดำเนินการแก้ไขและปรับปรุงให้ผลการตรวจวัดอยู่ในระดับมาตรฐาน</p> <p>11. กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดัง</p>	<p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้ติดตั้งเครื่องจักรให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร/เครื่องมือ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งาน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด ทำการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณทิศเหนือของโครงการ เดือนละ 1 ครั้ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 จากผลการตรวจวัด พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน พร้อมทั้งติดป้ายแสดงรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณด้านหน้าโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ปัจจุบันโครงการฯ ทำการรื้อถอนป้ายออกแล้ว</p> <p>- โครงการได้ติดป้ายห้ามคนงานส่งเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยบริเวณข้างเคียง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>- ดัชนีภาพผนวก ข-1</p> <p>-</p> <p>- ดัชนีบทที่ 3 - ดัชนีรูปที่ 2-25</p> <p>- ดัชนีรูปที่ 2-23</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>12. การขนย้ายวัสดุขนาดใหญ่ต้องทำอย่างระมัดระวัง เพื่อความปลอดภัยจากการตกหล่น ซึ่งทำให้เกิดเสียงและแรงสั่นสะเทือน</p> <p>13. กำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างวิ่งด้วยอัตราความเร็ว 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่โครงการ เพื่อลดแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการวิ่งรถ</p> <p>14. จัดให้มีวัสดุรองรับที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการกระแทกของวัสดุที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง</p>	<p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้ติดป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในบริเวณพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งกำชับให้คนขับรถปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-24</p> <p>-</p>
1.5 แรงสั่นสะเทือน	<p>1. การทำเสาเข็มอาคารต้องใช้วิธี Caisson Drilling เพื่อลดแรงสั่นสะเทือน ป้องกันการเคลื่อนตัวและพังทลายของดิน</p> <p>2. การวางลำดับการเจาะเสาเข็ม (Pile Driving Sequence) โดยวางลำดับการเจาะเสาเข็มให้มีแรงดันด้านข้างกระจายไปในทิศทางที่มีสิ่งปลูกสร้างน้อยที่สุด</p> <p>3. ก่อนก่อสร้างโครงการต้องจัดเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าไปแจ้งต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง พร้อมทั้งแจ้งหมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง ได้แก่ นายลัทธิ ศรีสุโร เบอร์โทรศัพท์ 085-2123260 เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง และแจ้งกำหนดการเจาะเสาเข็ม โดยระบุช่วงเวลาที่มีการเจาะเสาเข็มให้กลุ่มพื้นที่ติดโครงการทราบอย่างชัดเจน และหากมีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลจะต้องแจ้งข้อมูลที่ได้เปลี่ยนแปลงให้ทราบทุกครั้ง</p>	<p>- ปัจจุบัน โครงการผ่านช่วงงานฐานรากไปแล้ว ทั้งนี้ ขณะดำเนินการ โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการผ่านช่วงงานฐานรากไปแล้ว ทั้งนี้ ขณะดำเนินการ โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชนข้างเคียง และติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน บริเวณป้อมยามด้านหน้าโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-54</p> <p>- ดังรูปที่ 2-54</p> <p>- ดังรูปที่ 2-4 - ดังรูปที่ 2-5</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.6 การเกิดแผ่นดินไหว	<p>1. ออกแบบและก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามกฎเกณฑ์ที่กำหนดตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร และเป็นไปตาม มยผ. 1302-52 ซึ่งเป็นมาตรฐานการออกแบบอาคารและด้านแรงแผ่นดินไหว</p> <p>2. โครงสร้างอาคารได้ออกแบบและคำนวณให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวตามวิธีเดือนทั้งหมดทั้งในแนวราบระดับพื้นดินและในแนวราบที่กระทำต่อพื้นที่ชั้นต่างๆ ตามข้อกำหนดของกฎกระทรวง พ.ศ. 2550</p> <p>3. แผนการเตรียมตัวก่อนการเกิดแผ่นดินไหว</p> <p>(1) ติดตั้งป้ายคำแนะนำในการปฏิบัติตนเมื่อเกิดแผ่นดินไหวบริเวณที่เห็นได้ชัดเจน เช่น ภายในห้องลิฟต์โดยสาร หรือบริเวณโถงหน้าลิฟต์</p> <p>(2) มีไฟฉายพร้อมถ่านไฟฉายและกล่องยา เตรียมไว้โถงทางเดินแต่ละชั้นของอาคาร และให้ทุกคนทราบว่าอยู่ที่ใดของอาคาร</p> <p>(3) ศึกษาการปฐมพยาบาลเบื้องต้น</p> <p>(4) มีอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ในอาคาร เช่น ถังดับเพลิง ถูทราย เป็นต้น</p> <p>(5) ทราบตำแหน่งของวาล์วปิดก๊าซ สะพานไฟ สำหรับตัดกระแสไฟฟ้า</p> <p>(6) อย่าวางสิ่งของหนักบนชั้นหรือหิ้งสูงๆ เพราะเมื่อเกิดแผ่นดินไหวอาจตกลงมาเป็นอันตรายได้</p> <p>(7) มีการยึดหรือผูกอุปกรณ์เครื่องใช้หนักๆ ให้แน่นกับพื้น</p>	<p>- โครงการได้ออกแบบอาคารและควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามกฎเกณฑ์ที่กำหนดตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร และเป็นไปตาม มยผ. 1302-52 ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้ออกแบบอาคารและควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามกฎเกณฑ์ที่กำหนดตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร และเป็นไปตาม มยผ. 1302-52 ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดทำแผนฉุกเฉิน กรณีเกิดภัยพิบัติแผ่นดินไหวและคลื่นสึนามิ</p>	-  -  -	-  -  - ดังภาคผนวก ข-3

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.6 การเกิดแผ่นดินไหว (ต่อ)	<p>(8) มีการวางแผนเรื่องจุดนัดพบที่ปลอดภัย ในกรณีที่ต้องพลัดหลงจากกัน เพื่อมารวมตัวกันอีกครั้ง</p> <p>(9) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์วิธีการปฏิบัติตัว เมื่อเกิดแผ่นดินไหว บริเวณที่เห็นได้ชัดเจน เช่น บริเวณหน้าหรือภายในลิฟต์</p> <p>4. แผนการอพยพระหว่างการเกิดแผ่นดินไหว</p> <p>(1) อย่าตกใจ พยายามควบคุมสติ</p> <p>(2) ถ้าอยู่ในห้องพักให้ยืนหรือหมอบอยู่ในส่วนของห้องพักที่มีโครงสร้างแข็งแรง สามารถรับน้ำหนักได้มาก และอยู่ห่างจากประตู ระเบียง หรือหน้าต่าง</p> <p>(3) ห้ามใช้ลิฟต์โดยเด็ดขาด ขณะเกิดแผ่นดินไหว</p> <p>(4) หากอยู่ในอาคารสูง ควรตั้งสติให้มั่น และรีบออกจากอาคารโดยเร็ว หนีจากสิ่งล้มทับได้</p> <p>(5) อย่าใช้เทียน ไม่ขีดไฟ หรือสิ่งทีก่อให้เกิดเปลวหรือประกายไฟ เพราะอาจมีก๊าซรั่วอยู่บริเวณนั้น</p> <p>5. แผนหลังการเกิดแผ่นดินไหว</p> <p>(1) ตรวจสอบตัวเองและคนรอบข้างว่าได้รับบาดเจ็บหรือไม่ ให้รีบปฐมพยาบาลเบื้องต้นก่อน</p> <p>(2) รีบออกจากอาคารที่เสียหายทันที เพราะอาจเกิดการทรุดตัวของอาคารหรือพังทลายได้</p>	- โครงการได้จัดทำแผนฉุกเฉิน กรณีเกิดภัยพิบัติแผ่นดินไหว และคลื่นสึนามิ	-	- ดังภาคผนวก ข-3

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.6 การเกิดแผ่นดินไหว (ต่อ)	(3) ใส่รองเท้าหุ้มส้น เพราะอาจมีเศษแก้วหรือวัสดุแหลมคมอื่นๆ ทำให้ได้รับบาดเจ็บ (4) ตรวจสอบสายไฟ ท่อน้ำ ท่อก๊าซ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากก๊าซรั่ว หากได้กลิ่นให้เปิดประตู หน้าต่างทุกบาน (5) ให้ออกห่างจากบริเวณที่มีสายไฟรั่ว/ขาด และวัสดุสายไฟพาดถึง (6) เปิดวิทยุฟังคำแนะนำฉุกเฉิน อย่าใช้โทรศัพท์ นอกจากจำเป็นจริงๆ (7) สำรวจดูความเสียหายของท่อส้วมและท่อน้ำทิ้งก่อนใช้ (8) หลีกเลี่ยงการเข้าไปในเขตที่มีความเสียหายสูงหรืออาคารพัง	- โครงการได้จัดทำแผนฉุกเฉิน กรณีเกิดภัยพิบัติแผ่นดินไหว และคลื่นสึนามิ	-	- ดังภาคผนวก ข-3
1.7 ทรัพยากรน้ำ	1. จัดให้มีระบบระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้างเป็นรางดินระบายน้ำ ขนาด 0.5x0.5 เมตร และจัดให้มีบ่อดักตะกอนดินเพื่อดักตะกอน จำนวน 2 บ่อ ขนาด 1x1x1.5 เมตร ก่อนจะระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการ ลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนสุขุมวิท 39 2. จัดให้มีคนงานทำความสะอาดบริเวณหน้างาน เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินและเศษวัสดุก่อสร้างอุดตัน หรือกีดขวางการไหลของน้ำ 3. จัดให้มีหัวหน้าคนงานหรือผู้ควบคุมดูแลให้คนงานดูแลรักษาความสะอาดของห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นเหม็นและเป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค	- โครงการได้จัดให้มีท่อระบายน้ำและบ่อดักน้ำสุดท้าย ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง - โครงการได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง และบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง - โครงการได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดห้องน้ำ-ห้องส้วม บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณบ้านพักคนงาน ตลอด ระยะเวลา ก่อสร้าง	-  -  -	- ดังรูปที่ 2-33  - ดังรูปที่ 2-14 - ดังรูปที่ 2-15  - ดังรูปที่ 2-19 - ดังรูปที่ 2-45 - ดังรูปที่ 2-57

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>2. ทรัพยากรชีวภาพ</b>				
2.1 สิ่งมีชีวิตบนบก	- ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนด	-	-	-
2.2 สิ่งมีชีวิตในน้ำ	1. ห้ามทิ้งขยะ เศษวัสดุก่อสร้าง และสารเคมีใดๆ ลงในท่อระบายน้ำ สาธารณะ บนถนนสุขุมวิท 39 โดยเด็ดขาด	- โครงการได้กำหนดกฎระเบียบห้ามคนงานทิ้งขยะ/เศษวัสดุ ก่อสร้างและสารเคมีลงในท่อระบายน้ำสาธารณะ ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	-	- ดังรูปที่ 2-31
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b>				
3.1 การใช้น้ำ	1. พื้นที่ก่อสร้างต้องจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ทั่วไป เป็นถังสำเร็จรูป ขนาด 0.5 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 ถัง ความจุรวม 20 ลูกบาศก์เมตร สามารถสำรองน้ำใช้ได้นาน 1.1 วัน 2. บริเวณบ้านพักคนงานต้องจัดให้มีบ่อสำรองน้ำใช้ทั่วไป ขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 6 ถัง รวมขนาดความจุ 30 ลูกบาศก์เมตร สามารถสำรองน้ำใช้ได้นาน 1.4 วัน 3. ให้วิศวกรควบคุมตรวจสอบการวางท่อประปา โดยเฉพาะข้อต่อ ของท่อประปาอย่างเข้มงวด เพื่อไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำภายหลัง 4. เลือกใช้ท่อประปาที่มีคุณภาพสูงและเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน การประปานครหลวง 5. รมรงศ์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด 6. เลือกใช้อุปกรณ์และผลิตภัณฑ์ที่ประหยัดน้ำ	- โครงการได้จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - โครงการได้จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้บริเวณบ้านพักคนงาน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - โครงการเลือกใช้ท่อประปาที่มีคุณภาพและได้มาตรฐาน ของการประปา นครหลวง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - โครงการได้กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัดผ่านกิจกรรม Morning Talk ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- - - - - -	- ดังรูปที่ 2-34 - ดังรูปที่ 2-36 - - ดังรูปที่ 2-37 - ดังรูปที่ 2-38 -

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 การใช้ไฟฟ้า	<p>1. จัดให้มีระบบไฟฟ้าและแสงสว่างให้เพียงพอ โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการ</p> <p>2. จัดหม้อแปลงไฟฟ้าให้อยู่ภายในโครงการ สำหรับเครื่องมือและอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยแยกต่างหากจากของชุมชน เพื่อป้องกันไฟฟ้ากระชากหรือไฟฟ้ากระตุกกับชุมชน</p> <p>3. การจ่ายไฟฟ้าและพลังงานสำหรับขับเคลื่อนอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง</p> <p>4. จัดให้มีช่างเทคนิคไฟฟ้าควบคุมการปฏิบัติงาน</p> <p>5. ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐาน ประหยัดพลังงาน และมีอายุการใช้งานยาวนาน</p>	<p>- โครงการได้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและรอบบริเวณโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าสำหรับโครงการโดยเฉพาะ ตามมาตรการที่กำหนด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีช่างเทคนิคไฟฟ้าประจำโครงการควบคุมดูแลอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-8</p> <p>- ดังรูปที่ 2-39</p> <p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-40</p> <p>-</p>
3.3 การจัดการขยะ	<p>1. จัดภาชนะรองรับมูลฝอยที่ทนทานและมีฝาปิดมิดชิด ขนาด 250 ลิตร ตั้งไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 6 ถัง (ถังขยะเปียก จำนวน 3 ถัง และถังขยะทั่วไป จำนวน 3 ถัง) และตั้งไว้ภายในบ้านพักคนงาน ขนาด 250 ลิตร จำนวน 12 ถัง (ถังขยะเปียก จำนวน 6 ถัง และถังขยะทั่วไป จำนวน 6 ถัง)</p> <p>2. จัดคนงานทำหน้าที่คัดแยกเศษวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ใหม่ เศษวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำไปขายได้ และเศษวัสดุก่อสร้างที่เหลือทิ้ง เป็นประจำทุกวัน</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีพื้นที่คัดแยกขยะและห้องรวบรวมขยะ รวมทั้งกำชับให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยลงในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีพื้นที่จัดเก็บเศษวัสดุเหลือใช้ รวมทั้งมีคนงานคอยรวบรวม คัดแยก และนำกลับมาใช้ประโยชน์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-29</p> <p>- ดังรูปที่ 2-30</p> <p>- ดังรูปที่ 2-41</p> <p>- ดังรูปที่ 2-41</p> <p>- ดังรูปที่ 2-42</p> <p>- ดังรูปที่ 2-58</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 การจัดการขยะ (ต่อ)	<p>3. จัดพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้กระจัดกระจายหลายจุด เพื่อความเป็นระเบียบและสะดวกต่อการจัดเก็บ โดยแยกแยะระหว่าง วัสดุที่สามารถนำกลับไปใช้หรือขายได้ กับวัสดุที่ต้องนำไปกำจัด</p> <p>4. กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง รื้อถอนสิ่งก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมวลฉนวน และผนังปูน เท่านั้น) ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูป แล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัด และแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ</p> <p>5. ติดต่อประสานงานให้สำนักงานเขตวัฒนา เข้ามาเก็บขยะ มูลฝอยไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้มีมูลฝอยเหลือตกค้าง</p> <p>6. กำชับคนงานให้ทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้ อย่างเคร่งครัด</p> <p>7. ตรวจสอบที่รองรับขยะให้อยู่สภาพดีอยู่เสมอ และทำความสะอาดเป็นประจำ เพื่อไม่ให้เป็นที่แหล่งอาศัยของแมลงสาบ หนู และแมลงวัน และป้องกันกลิ่นเหม็นรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>8. ห้ามคนงานก่อสร้างจุดไฟเผาขยะมูลฝอยและวัสดุก่อสร้าง ภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีพื้นที่จัดเก็บเศษวัสดุเหลือใช้ รวมทั้ง มีคนงานคอยรวบรวม คัดแยก และนำกลับมาใช้ประโยชน์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้กำชับให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยลงในภาชนะ ที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีพื้นที่คัดแยกขยะและห้องรวบรวมขยะ รวมทั้งกำหนดกฎระเบียบห้ามคนงานเผาขยะบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโดยเด็ดขาด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-41 - ดังรูปที่ 2-42 - ดังรูปที่ 2-58</p> <p>-</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-13</p> <p>- ดังรูปที่ 2-29</p> <p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-29 - ดังรูปที่ 2-30 - ดังรูปที่ 2-31 - ดังรูปที่ 2-41</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 การจัดการขยะ (ต่อ)	9. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความเรียบร้อยและทำความสะอาดโดยรอบโครงการ โดยเฉพาะการจัดการขยะทั้งภายในและภายนอกโครงการเพื่อป้องกันการตกค้างของขยะมูลฝอย ซึ่งเป็นสาเหตุของการส่งกลิ่นเหม็นรบกวนพื้นที่ข้างเคียง และทัศนียภาพ	- โครงการได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	- ดังรูปที่ 2-14 - ดังรูปที่ 2-15
3.4 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	1. จัดให้มีระบบระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้างเป็นรางระบายน้ำ ขนาด 0.5x0.5 เมตร และจัดให้มีบ่อตกตะกอนดิน เพื่อดักตะกอน จำนวน 2 บ่อ ขนาด 1x1x0.5 เมตร ก่อนระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนสุขุมวิท 39 2. หมั่นทำความสะอาดบริเวณหน้างาน เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดิน หิน และเศษวัสดุก่อสร้างอุดตันหรือกีดขวางการไหลของน้ำ 3. จัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกโครงการ เพื่อป้องกันเศษดินตกหล่นลงพื้นถนนสาธารณะ ที่อาจก่อให้เกิดการอุดตันของท่อระบายน้ำ ฝุ่นละออง และอุบัติเหตุบนท้องถนน 4. หมั่นดูแลขุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักตะกอนในพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะบริเวณจุดเชื่อมต่อท่อระบายน้ำสาธารณะ	- โครงการได้จัดให้มีท่อระบายน้ำและบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - โครงการได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - โครงการได้จัดให้มีคนงานล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกบริเวณพื้นที่โครงการ รวมทั้งทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - โครงการได้จัดให้มีคนงานขุดลอกตะกอนในบ่อดักตะกอนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- - - -	- ดังรูปที่ 2-33  - ดังรูปที่ 2-14 - ดังรูปที่ 2-15 - ดังรูปที่ 2-13 - ดังรูปที่ 2-14 - ดังรูปที่ 2-15  - ดังรูปที่ 2-43

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 ระบบบำบัดน้ำเสีย	<p>1. จัดห้องน้ำ-ห้องส้วมคนงานก่อสร้างอยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 12 ห้อง ระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Activated Sludge ขนาด ความจุ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ชุด ระบายเข้าสู่ท่อระบายน้ำ สาธารณะด้านหน้าโครงการ</p> <p>2. จัดห้องน้ำ-ห้องส้วมในบ้านพักคนงานก่อสร้าง จำนวน 15 ห้อง ระบบบำบัดน้ำเสียแบบเกรอะ-กรองไร้อากาศ และเติมอากาศ ขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 2 ชุด บำบัดน้ำเสียก่อนระบาย ลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <p>3. สูบตะกอนในบ่อเกรอะไปกำจัดเป็นประจำ ทุกๆ 2 เดือน/ครั้ง หรือเมื่อบ่อเกรอะเต็ม</p> <p>4. เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างให้สูบน้ำออกจากบ่อเกรอะ-บ่อกรอง ทั้งทั้งหมด ฆ่าเชื้อโรคด้วยการโรยปูนขาวก่อนกลบปิดถาวร</p> <p>5. ห้ามทิ้งเศษขยะ/เศษวัสดุก่อสร้าง/เคมีภัณฑ์ใดๆ และน้ำเสีย ที่ไม่ผ่านการบำบัดลงในท่อระบายน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด</p> <p>6. กำหนดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบ โดยตรวจวัด pH BOD SS Settleable Solid TDS Sulfide TKN และ Oil &amp; Grease จากน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เดือนละ 1 ครั้ง ตามประกาศ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและ บางขนาด พ.ศ. 2548</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบำบัดน้ำเสียก่อนระบาย ออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมบริเวณบ้านพักคนงาน พร้อมทั้งติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบำบัดน้ำเสียก่อนระบาย ออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด ทำการ เก็บตัวอย่างน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และระบบบำบัดน้ำเสียบ้านพักคนงาน เดือนละ 1 ครั้ง ระหว่าง เดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 จากผลการตรวจวิเคราะห์ พบว่าดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-44</p> <p>- ดังรูปที่ 2-57</p> <p>- ดังรูปที่ 2-45</p> <p>- ดังรูปที่ 2-50</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-14</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังบทที่ 3</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การคมนาคม	<p>1. จำกัดความเร็วรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และกำชับให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเข้าสู่เขตชุมชน และจุดที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p> <p>2. เจ้าของโครงการต้องกวดขันและตรวจสอบประวัติพนักงานขับรถ ห้ามใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อระบบประสาท และห้ามดื่มสุรา ในขณะที่ปฏิบัติงาน</p> <p>3. เลือกใช้รถบรรทุกให้เหมาะสมกับลักษณะงานและสิ่งของที่จะขนย้าย เพื่อป้องกันการหลุดตัว และความเสียหายของถนนที่เป็นเส้นทางผ่านของรถบรรทุก</p> <p>4. เมื่อมีการขำรดของถนนซอยสุขุมวิท 39 บริเวณพื้นที่โครงการ อันเนื่องมาจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ โครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมทันที</p> <p>5. ห้ามจอดรถบรรทุกหรือวางกองวัสดุก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง และกีดขวางถนนซอยสุขุมวิท 39 เพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจร</p> <p>6. จัดระบบการจราจรให้มีความปลอดภัย โดยการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร พร้อมทั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณด้านหน้าโครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกในช่วงเวลากลางคืน</p> <p>7. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณทางเข้า-ออก ในช่วงขนส่งดิน/วัสดุก่อสร้าง และคนงาน</p>	<p>- โครงการได้ติดป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งกำชับให้คนขับรถปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีที่จอดรถบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และติดป้าย ห้ามจอดรถบริเวณถนนสุขุมวิท 39 และบนถนนสาธารณะ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้ติดป้ายแสดงทิศทางเข้า-ออกโครงการ และป้าย จำกัดความเร็ว รวมทั้งติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และรอบบริเวณโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ดูแล ความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และอำนวยความสะดวก บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-24</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-6 - ดังรูปที่ 2-55</p> <p>- ดังรูปที่ 2-8 - ดังรูปที่ 2-24 - ดังรูปที่ 2-47</p> <p>- ดังรูปที่ 2-16</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การคมนาคม (ต่อ)	<p>8. การขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างจะต้องมีการผูกมัดยึดติดให้แน่นกับรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการตกหล่นของวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง</p> <p>9. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุกภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Jet) ฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนวิ่งออกภายนอกโครงการ</p> <p>10. จัดเตรียมพื้นที่จอดรถและพื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้างภายในโครงการอย่างเพียงพอ และสะดวกต่อการเข้า-ออกโครงการ</p> <p>11. วางแผนและจัดการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างให้ส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจร โดยกำหนดเวลาการขนส่ง ในเวลา 10.00-15.00 น.</p> <p>12. ใช้ผ้าใบปิดคลุมวัสดุก่อสร้างขณะขนส่ง เพื่อป้องกันการตกหล่นและกรณีที่มีความยาวของวัสดุก่อสร้างมากกว่าท้ายกระบะบรรทุก ต้องติดสัญญาณให้รถยนต์ที่ตามหลังมองเห็นชัดเจน และเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก</p> <p>13. รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องทำประกันอุบัติเหตุ ตลอดระยะเวลาที่วิ่ง และระยะเวลาก่อสร้างโครงการ และเมื่อมีการชำรุด/เสียหายเกิดขึ้นจากรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องแก้ไขให้กลับมาอยู่ในสภาพดีดังเดิม</p>	<p>- โครงการได้กำชับให้คนขับรถใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกให้มิดชิด พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ดูแลความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีคนงานล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกบริเวณพื้นที่โครงการ รวมทั้งทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีที่จอดรถบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่จัดเก็บวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาขนย้ายวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างในเวลา 10.00-15.00 น. เท่านั้น ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้กำชับให้คนขับรถใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกให้มิดชิด พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ดูแลความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-16</p> <p>- ดังรูปที่ 2-17</p> <p>- ดังรูปที่ 2-13</p> <p>- ดังรูปที่ 2-14</p> <p>- ดังรูปที่ 2-15</p> <p>- ดังรูปที่ 2-6</p> <p>- ดังรูปที่ 2-48</p> <p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-16</p> <p>- ดังรูปที่ 2-17</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	- ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนด	-	-	-
3.8 การสื่อสาร และการโทรคมนาคม	- เจ้าของโครงการต้องทำหนังสือแจ้งต่ออาคาร/บ้านพักอาศัยใกล้เคียง หากถูกบดบังสัญญาณโทรทัศน์และวิทยุจากการก่อสร้างอาคารโครงการ ให้สามารถแจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าวได้ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างอาคาร จนถึงจดทะเบียนอาคารชุดแล้ว 1 ปี กรณีที่ทั้ง 2 ฝ่ายตกลงกันไม่ได้ ต้องจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการขึ้นมา เพื่อเจรจาคำข้อยุติที่เป็นธรรมต่อทั้ง 2 ฝ่าย ประกอบด้วย เจ้าของโครงการผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการและบุคคลหรือหน่วยงานที่เป็นกลาง และทั้ง 2 ฝ่ายยอมรับ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ทางโครงการฯ ไม่พบเรื่องร้องเรียนในการบดบังสัญญาณโทรทัศน์และวิทยุจากการก่อสร้าง	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณภาพชีวิต</b> 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม	1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีหัวหน้าคนงานดูแลความประพฤติของ คนงานไม่ให้สร้างความเดือดร้อนหรือรบกวนต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง พร้อมออกกฎระเบียบในการเข้าพักอาศัยและทำงาน ดังนี้ 1.1 ห้ามทะเลาะวิวาททุกกรณี (ส่งกลับบ้านทั้ง 2 ฝ่าย) 1.2 ห้ามมีสิ่งเสพติดให้โทษไว้เพื่อเสพ จำหน่าย แจกจ่าย หรือ ครอบครองโดยเด็ดขาด (ส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย) 1.3 ห้ามเล่นการพนันทุกประเภท 1.4 ห้ามส่งเสียงดังรบกวนผู้อื่น หลังเวลา 21.00 น. เป็นต้นไป 1.5 ห้ามทำลาย เคลื่อนย้าย ดัดแปลง ต่อเติมทรัพย์สินบริษัท ทุกกรณี 1.6 ห้ามลักขโมยทุกประเภท (ส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย) 1.7 ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาพักอาศัยในบ้านพักคนงาน โดย ไม่ได้รับอนุญาต 1.8 ห้ามย่ำห้องโดยไม่ได้แจ้งให้หัวหน้าคนงานทราบ 1.9 ให้แจ้งจำนวนคนที่ จะเข้าพักกับหัวหน้าคนงานที่ดูแลบ้านพัก 1.10 ต้องทิ้งขยะในที่ที่จัดเตรียมไว้ให้ 1.11 ห้ามเปิดไฟทิ้งไว้โดยไม่ได้ใช้ประโยชน์ 1.12 ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาต 1.13 ช่วยกันดูแลรักษาความสะอาดบ้านพักและบริเวณบ้านพัก 1.14 ก่อนออกจากห้องพักทุกครั้ง ให้ถอดปลั๊กไฟออกจากเต้าเสียบ	- โครงการได้จัดให้มีหัวหน้าคอยควบคุมดูแลการทำงาน และความประพฤติของคนงาน พร้อมทั้งกำชับให้ปฏิบัติ ตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	- ดังรูปที่ 2-31 - ดังรูปที่ 2-49 - ดังภาพผนวก ข-8

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>1.15 ช่วยกันประหยัดไฟฟ้าและน้ำประปา</p> <p>1.16 ห้ามมีอาวุธและสิ่งผิดกฎหมายทุกชนิดไว้ครอบครอง ผู้ฝ่าฝืนมีบทลงโทษ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตักเตือน</li> <li>- ให้ออก</li> <li>- ส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย</li> </ul> <p>2. เลือกคนงานต่างด้าวที่ถูกต้องตามกฎหมาย มีประวัติที่ชัดเจน และสามารถตรวจสอบได้</p> <p>3. จัดให้มีการบันทึกข้อมูลการทำงานของคนงานก่อสร้างทุกคน และมีการแลกบัตรเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันการแฝงตัวของคนงาน และควบคุมความประพฤติคนงาน</p> <p>4. เจ้าของโครงการ (ผู้ว่าจ้าง) จะต้องจัดเจ้าหน้าที่ของโครงการตรวจสอบความเรียบร้อยของสถานที่พักคนงานของผู้รับจ้างก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อให้ผู้รับจ้างแก้ไข/ปรับปรุงข้อบกพร่องต่างๆ ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ</p> <p>5. การดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อมทั้งหมด ในส่วนที่จะต้องดำเนินการโดยผู้รับเหมาก่อสร้างทั้งรายหลักและรายย่อย ให้เจ้าของโครงการ (ผู้ว่าจ้าง) ระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติจะต้องให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาและให้พิจารณาลงโทษ</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีหัวหน้าคอยควบคุมดูแลการทำงานและความประพฤติของคนงาน พร้อมทั้งกำชับให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้คัดเลือกคนงานต่างด้าวที่ถูกต้องกฎหมายเข้ามาทำงานเท่านั้น</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความเรียบร้อยบริเวณบ้านพักคนงาน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ พร้อมทั้งกำชับให้บริษัทควบคุมงานก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-31</p> <p>- ดังรูปที่ 2-49</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-8</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-9</p> <p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-61</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน	<p>1. สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความเห็นของประชาชน สถาน-ประกอบกิจการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งแนวทางการเปลี่ยนแปลงปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนความต้องการที่มีต่อโครงการในพื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะรัศมี 100 เมตร จากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการจนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้อาคาร โดยวิธีการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการและหลักสถิติ พร้อมทั้งการแสดงภาพตำแหน่งการสำรวจ</p> <p>2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านดินและการชะล้างพังทลายคุณภาพอากาศ เสียง แรงสั่นสะเทือน ระบบบำบัดน้ำเสีย การใช้ไฟฟ้า ระบบระบายน้ำ การจัดการขยะ การคมนาคม ความปลอดภัยสาธารณะ และการป้องกันอัคคีภัย</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชนข้างเคียง และติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน บริเวณป้อมยามด้านหน้าโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-4</p> <p>- ดังรูปที่ 2-5</p> <p>-</p>





ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ ในพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)	7. การส่งต่อผู้ป่วย - จัดให้มีห้องพยาบาลและอุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฐมพยาบาล ตามที่กฎหมายกำหนด - อุปกรณ์ปฐมพยาบาลจะต้องอยู่ในห้องพยาบาล พร้อมทั้ง ทำเครื่องหมายไว้ รวมทั้งมีการเก็บดูแลให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย และปลอดภัย พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา - มีการอบรมคนงานก่อสร้าง โดยทุกคนจะต้องทราบระเบียบ วิธีการแจ้งเหตุ และหมายเลขโทรศัพท์ โดยหมายเลขแจ้งเตือน ฉุกเฉินจะต้องแสดงไว้ให้เห็นชัดเจน	- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ตลอดระยะ เวลาก่อสร้าง - โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ตลอดระยะ เวลาก่อสร้าง - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) วิชาชีพ อบรม/แนะนำวิธีการปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งจัดให้มี แผนป้องกันและระงับอัคคีภัยติดไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ของ โครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- - -	- ดังรูปที่ 2-46 - ดังรูปที่ 2-46 - ดังรูปที่ 2-51 - ดังภาคผนวก ข-2
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<u>มาตรการลดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างด้านฝุ่นละออง</u> 1. จัดให้คนงานสวมใส่หน้ากากป้องกันมลพิษทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง เช่น กิจกรรมการตัด/เจียกระบี่ และ มีการเปลี่ยนหน้ากากป้องกันมลพิษเป็นประจำทุกสัปดาห์ 2. บรรจุถุงซีเมนต์หรือเคมีภัณฑ์ในภาชนะที่ปิดมิดชิด 3. กองวัสดุที่มีฝุ่นละออง จะต้องปิดหรือคลุมในท้องที่ปิดล้อม ทั้งด้านบนและด้านข้าง 3 ด้าน หรือฉีดพรมน้ำให้ผิวเปียกอยู่เสมอ 4. เมื่อมีการขนย้ายวัสดุที่มีฝุ่นละออง ต้องฉีดพรมน้ำก่อนขนย้าย ทันที	- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายทุกครั้ง ขณะปฏิบัติงาน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - โครงการได้จัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง และเศษวัสดุเหลือใช้ให้มิดชิด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- - - -	- ดังรูปที่ 2-18 - ดังภาคผนวก ข-6 - ดังภาคผนวก ข-7 - ดังรูปที่ 2-26 - ดังรูปที่ 2-21 -

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>5. กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง เช่น การตัด/เจียให้ทำในห้องที่มีหลังคาปิดคลุมและผนังปิดด้านข้างอีก 3 ด้าน</p> <p>6. ต้องใช้ผ้าใบทึบ/โปร่งแสง หรือวัสดุอื่นที่เหมาะสม ปิดคลุมสิ่งก่อสร้างเพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นและฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</p> <p>7. ต้องจัดเก็บวัสดุเหลือใช้และทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างและรอบสถานที่โดยเร็ว</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างด้านเสียงดัง</u></p> <p>(1) ปรับปรุงที่แหล่งกำเนิดเสียง</p> <p>1. บำรุงรักษาเครื่องจักร/อุปกรณ์ เช่น การเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์ชิ้นส่วนต่างๆ ตามกำหนดระยะเวลาการใช้งานหรือก่อนที่จะเกิดการชำรุด การเติมสารหล่อลื่นเพื่อการสึกหรอเนื่องจากการเสียดสี การขันน็อตยึดส่วนประกอบต่างๆ ให้แน่น การบำรุงรักษาควรเป็นระบบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance)</p> <p>2. เลือกใช้เครื่องจักรที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดังมาก เช่น เครื่องจักรแบบใช้ไฟฟ้า</p> <p>3. ลับคมใบเลื่อย ใบมีด กบไสไม้ ดอกกัดขึ้นรูปชิ้นงานไม้ เป็นต้น ให้มีความคม เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการตัด ใส กัดผิว/เนื้อไม้ขึ้นรูปชิ้นงาน</p>	<p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ปิดคลุมรอบตัวอาคารตั้งแต่ชั้นที่ก่อสร้างจนถึงชั้นสูงสุดของอาคาร</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร/เครื่องมือ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งาน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร/เครื่องมือ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งาน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-32</p> <p>- ดังรูปที่ 2-14</p> <p>- ดังรูปที่ 2-15</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-1</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>4. การติดตั้งเครื่องจักรบนพื้นที่มีความมั่นคงและติดอุปกรณ์ลดแรงสั่นสะเทือนที่ฐานหรือขาของเครื่องจักร เช่น ยางหรือสปริง เมื่อแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการทำงานของเครื่องจักรลดลง ระดับเสียงที่เกิดขึ้นก็จะลดลงตามลงด้วย นอกจากนี้ ยังช่วยลดปัญหาเสียงดังที่ส่งผ่านไปตามโครงสร้างของอาคารด้วย</p> <p>(2) การป้องกันที่ทางผ่านของเสียง</p> <p>1. เลือกใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติดูดซับเสียงให้เหมาะสมกับลักษณะในแต่ละความถี่ ซึ่งจะเป็นการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้อง</p> <p>2. จัดห้องเก็บเสียงและฝุ่นละอองในการตัด/เจียกระเบื้องปูพื้น และวัสดุต่างๆ พร้อมทั้งจัดอุปกรณ์ป้องกันเสียงสำหรับคนงาน</p> <p>3. ตรวจสอบและดูแลรักษาเครื่องมือ/เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่ดี และมีฝาครอบเพื่อลดระดับเสียง</p> <p>(3) การป้องกันที่ตัวบุคคล</p> <p>1. จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ที่ครอบหูลดเสียง หรือปลั๊กอุดหู ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง โฟม หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่ม และไม่ระคายเคืองใช้อุดหูทั้งสองข้าง ได้แก่</p>	<p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร/เครื่องมือ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งาน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-18 - ดังภาคผนวก ข-6 - ดังภาคผนวก ข-7 - ดังภาคผนวก ข-1</p> <p>- ดังรูปที่ 2-18 - ดังภาคผนวก ข-6 - ดังภาคผนวก ข-7</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p><u>ช่วงทำฐานราก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คนงานที่ทำหน้าที่เปลี่ยนปลอกเสาเข็ม เวลาทำงานประมาณ 45 นาที/หลุม ในระยะ 1 เมตร จากแหล่งกำเนิดเสียงจะต้องสวมใส่ที่ครอบหูลดเสียงที่มีค่า NRR เท่ากับ 31 dB(A) จัดให้มีคนงานทำหน้าที่เปลี่ยนปลอกเหล็ก 1 คนต่อ 1 หลุมเจาะ และคนงาน 1 คน ทำงาน จำนวน 2 หลุมเจาะ และที่ระยะ 5 เมตร และ 10 เมตร จากแหล่งกำเนิดเสียง คนงานสวมใส่ที่ครอบหูลดเสียงที่มีค่า NRR เท่ากับ 31 dB(A)</li> <li>- ผู้ควบคุมรถบรรทุก (Lorry) เวลาทำงานประมาณ 2 ชั่วโมง/วัน ในระยะ 1 เมตร จากแหล่งกำเนิดเสียง จะต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR เท่ากับ 32 dB(A)</li> <li>- ผู้ควบคุมรถปูนซีเมนต์ผสม (Cement Mixer Truck) เวลาทำงานประมาณ 4 ชั่วโมง/วัน ในระยะ 1 เมตร จากแหล่งกำเนิดเสียง จะต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียงชนิดโฟม มีค่า NRR เท่ากับ 32 dB(A) พร้อมทั้งจัดให้มีคนงาน จำนวน 2 ชุดทำงาน</li> <li>- ผู้ควบคุมเครื่องปั๊มคอนกรีต (Concrete Pump) เวลาทำงานประมาณ 4 ชั่วโมง/วัน ในระยะ 1 เมตร จากแหล่งกำเนิดเสียง จะต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR เท่ากับ 32 dB(A) พร้อมทั้งจัดให้มีคนงาน จำนวน 2 ชุดทำงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul>	-   -  -	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดังรูปที่ 2-18</li> <li>- ดังภาคผนวก ข-6</li> <li>- ดังภาคผนวก ข-7</li> <li>- ดังรูปที่ 2-18</li> <li>- ดังภาคผนวก ข-6</li> <li>- ดังภาคผนวก ข-7</li> <li>- ดังรูปที่ 2-18</li> <li>- ดังภาคผนวก ข-6</li> <li>- ดังภาคผนวก ข-7</li> </ul>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>2. จัดให้มีการติดตั้งเครื่องวัดปริมาณเสียงสะสมส่วนบุคคล โดยติดไว้กับคนงานที่ทำหน้าที่เปลี่ยนปลอกเสาเข็ม (Casing) เพื่อบันทึกเสียงสะสมที่คนงานได้รับในแต่ละวัน และนำไปพิจารณาเลือกอุปกรณ์ที่มีความเหมาะสมต่อคนงานในแต่ละกิจกรรม หรือกิจกรรมที่ทำหมุนเวียนเพื่อให้ระดับเสียงที่คนงานได้รับสะสมทั้งวัน ไม่เกิน 85 dB(A)</p> <p>3. จัดให้มีการหยุดพักทำงานชั่วคราวหรือหมุนเวียนสับเปลี่ยนคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวตลอดเวลา โดยเฉพาะขั้นตอนทำฐานรากต่อคนงานที่ทำหน้าที่ควบคุมเครื่องเจาะเสาเข็ม ในระยะ 1 เมตร เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานาน</p> <p>4. จัดทำมาตรการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการ ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำมาตรการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการ ปี 2561 ข้อ 2 ให้นายจ้างจัดทำมาตรการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการเป็นลายลักษณ์อักษร ในกรณีที่สภาวะการทำงานในสถานประกอบกิจการ ระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง ตั้งแต่ 85 dB(A) ขึ้นไป ซึ่งอย่างน้อยต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับรายการ ดังนี้</p> <p>(1) นโยบายการอนุรักษ์การได้ยิน</p> <p>(2) การเฝ้าระวังเสียงดัง (Noise Monitoring)</p> <p>(3) การเฝ้าระวังการได้ยิน (Hearing Monitoring)</p> <p>(4) หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>- ทางโครงการฯ ไม่ได้ติดตั้งเครื่องวัดปริมาณเสียงสะสมส่วนบุคคล</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการไม่ได้จัดทำมาตรการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการ ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดระดับเสียง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังบทที่ 3</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>มาตรการลดผลกระทบด้านชีวอนามัยและความปลอดภัยเชิงรุก</p> <p>1. ตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ต่างๆ เช่น บันจัน ลิฟต์-โดยสาร และขนส่งวัสดุก่อสร้าง กระเช้าแขวนไฟฟ้า นั่งร้าน ลวดสลิง และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เป็นต้น เพื่อความปลอดภัยในขณะดำเนินงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>2. ตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี อยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดเขม่าและควัน และจัดวางตำแหน่งเครื่องจักร และกิจกรรมที่จะให้เกิดฝุ่นละอองให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นละอองมากที่สุด</p> <p>3. จัดทำป้ายประกาศหรือสัญญาณเตือน และจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ</p> <p>4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ควบคุมการทำงานให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้ และปฏิบัติตามกฎหมายอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</p> <p>5. จัดให้มีกิจกรรมรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงาน เช่น กิจกรรมการสนทนาความปลอดภัย (Morning Talk) ประจำทุกวัน ก่อนเริ่มการปฏิบัติงาน เป็นต้น</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร/เครื่องมือ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งาน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร/เครื่องมือ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งาน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ดูแลความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และติดป้ายห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) วิชาชีพ ควบคุมดูแลความปลอดภัยบริเวณพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีคู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีกิจกรรม Morning Talk ทุกเช้า ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงาน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาคผนวก ข-1</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-1</p> <p>- ดังรูปที่ 2-3 - ดังรูปที่ 2-16</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-2 - ดังภาคผนวก ข-6</p> <p>- ดังรูปที่ 2-38 - ดังภาคผนวก ข-15</p>







ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>16. ผู้ควบคุมทาวเวอร์เครน ต้องมีความรู้ความเข้าใจและสามารถควบคุมทาวเวอร์เครนได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัยตามคู่มือของผู้ผลิตและได้รับอนุญาตจากผู้รับเหมาก่อสร้างเท่านั้น</p> <p>17. ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณที่อาจเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย โดยเฉพาะในช่วงการตกแต่งอาคาร ซึ่งมีสารไวไฟ อย่างน้อย 2 ถัง/ชั้น และบ้านพักคนงาน อย่างน้อย 6 ถัง</p> <p>18. ห้ามรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถยนต์ผู้รับเหมาก่อสร้าง หรือวางวัสดุก่อสร้างกีดขวางบริเวณถนนซอยสุขุมวิท 39 ซึ่งเป็นทางเข้า-ออกของโครงการ</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u> <u>เชิงรับ</u></p> <p>1. จัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและปัญหาด้านสุขภาพของคนงานก่อสร้าง เมื่อเกิดอุบัติเหตุต่อคนงานก่อสร้าง และผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการ เพื่อหามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยทันที เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ</p> <p>2. จัดให้มีเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งจัดเตรียมรถรับ-ส่งผู้บาดเจ็บ เมื่อเกิดอุบัติเหตุรุนแรงหรือกรณีฉุกเฉิน</p>	<p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณบ้านพักคนงาน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพถังดับเพลิงให้พร้อมใช้งานได้ดี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีที่จอดรถบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และติดป้ายห้ามจอดรถบริเวณถนนสุขุมวิท 39 และบนถนนสาธารณะ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดทำสถิติความปลอดภัย และแสดงสถิติการเกิดอุบัติเหตุติดไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และรถรับ-ส่งผู้บาดเจ็บ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-52 - ดังภาคผนวก ข-11</p> <p>- ดังรูปที่ 2-6 - ดังรูปที่ 2-55</p> <p>- ดังรูปที่ 2-53</p> <p>- ดังรูปที่ 2-46 - ดังรูปที่ 2-56</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.5 การศึกษา	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ตามหัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบด้านระดับเสียง ตามหัวข้อ 1.4 ระดับเสียงอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือน ตามหัวข้อ 1.5 แรงสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>
4.6 ศาสนา	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ตามหัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบด้านระดับเสียง ตามหัวข้อ 1.4 ระดับเสียงอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือน ตามหัวข้อ 1.5 แรงสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบด้านการคมนาคม ตามหัวข้อ 3.6 การคมนาคมอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.7 ความปลอดภัยสาธารณะ (ต่อ)	<p>6. จัดให้มีรั้วกันค้ำอยู่ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อให้คนงานก่อสร้างอยู่ในพื้นที่โครงการ ไม่สร้างความเดือดร้อนให้กับผู้พักอาศัยข้างเคียง</p> <p>7. จัดให้มีการลงบันทึกการเข้าปฏิบัติงานภายในโครงการ โดยจะต้องมีการลงบันทึกเวลาเข้า-ออกจุดที่ไปปฏิบัติหน้าที่ โดยคนงานจะต้องปฏิบัติงานอยู่เฉพาะในบริเวณที่กำหนดและแจ้งไว้เท่านั้น</p> <p>8. คนงานก่อสร้างทุกคนจะต้องติดบัตรประจำตัวพนักงาน และจัดให้มีการแจ้งลักษณะที่สามารถบ่งบอกหรือจำแนกได้ว่าเป็นผู้ปฏิบัติงานในแต่ละชุดปฏิบัติงาน เช่น แต่งกายด้วยเสื้อสีเขียวในชุดปฏิบัติงานเดียวกัน และต่างสีกันสำหรับชุดปฏิบัติงานอื่น</p> <p>9. การก่อสร้างในทุกขั้นตอนจะต้องมีวิศวกรที่เกี่ยวข้องที่มีความชำนาญและประสบการณ์สูง ควบคุม/ดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิดตลอดเวลา เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามหลักวิศวกรรมและปลอดภัยต่อคนงานหรือชุมชน</p> <p>10. จัดให้มีตะแกรงป้องกันวัสดุตกหล่นโดยรอบอาคารโครงการ ความยาวอย่างน้อย 5 เมตร จากตัวอาคาร และตรวจสอบการติดตั้งและความแข็งแรงของตะแกรงป้องกันวัสดุตกหล่นไม่ให้ชำรุด/เสียหาย และปลอดภัยต่อการวิ่งหล่น</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีรั้วกันค้ำตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ปิดคลุมรอบตัวอาคารตั้งแต่ชั้นที่ก่อสร้างจนถึงชั้นสูงสุดของอาคาร</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-60</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-32</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	8. จัดให้มีการอบรมวิธีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและการฝึกซ้อมอพยพเคลื่อนย้ายคน เมื่อเกิดเพลิงไหม้แก่ผู้รับเหมาก่อสร้าง และ คนงาน เพื่อให้สามารถใช้งานได้ทันทั่วทั้งที่ และไม่ตกใจกลัว 9. ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าอาคารสำนักงานก่อสร้าง กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ขณะก่อสร้าง ให้โครงการประสานงาน กับสถานีดับเพลิงคลองเตย เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ 02-258-2094 หรือสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สายด่วน 199 โดย ทันที เพื่อเข้าระงับเหตุ	- โครงการได้จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย พร้อมทั้ง ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2564 - โครงการได้จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยติดไว้ที่ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-  -	- ดังรูปที่ 2-51 - ดังรูปที่ 2-62 - ดังภาคผนวก ข-16 - ดังรูปที่ 2-51
4.9 คุณภาพและทัศนียภาพ	1. ดูแลการก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามแบบภูมิสถาปัตย์ ที่ได้ออกแบบไว้ 2. ดูแลบริเวณหน้างานให้มีความสะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อย ปราศจากขยะและกองเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้งานแล้ว 3. จัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลาม หนา 270 g/sqm คลุมอาคารเท่ากับความสูงอาคาร ณ ขณะก่อสร้าง ซึ่งต้องมีการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง การฉีกขาดของผ้าใบ สม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการสาดส่องสายตาของคนงานเมื่อมีการ ขึ้นโครงการในชั้นที่สูงมากขึ้น	- โครงการได้ดูแลการก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามแบบ ภูมิสถาปัตย์ที่ได้ออกแบบไว้ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - โครงการได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง และบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง - โครงการได้จัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ปิดคลุม รอบตัวอาคารตั้งแต่ชั้นที่ก่อสร้างจนถึงชั้นสูงสุดของอาคาร	- - -	- - ดังรูปที่ 2-14 - ดังรูปที่ 2-15 - ดังรูปที่ 2-32



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.9 สุขภาพและทัศนียภาพ (ต่อ)	4. เจ้าของโครงการทำหนังสือแจ้งมาตรการต่ออาคารบ้านพักอาศัย ใกล้เคียงในรัศมี 100 เมตร รอบโครงการที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ จากตัวอาคารโครงการ ให้แจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการในการ แก้ไขผลกระทบดังกล่าวได้ ตั้งแต่เริ่มการก่อสร้างอาคาร จนถึง จดทะเบียนอาคารชุดแล้ว 1 ปี กรณีที่ทั้ง 2 ฝ่ายตกลงกันไม่ได้ ต้องจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนา โครงการ เพื่อเจรจาหาข้อยุติที่เป็นธรรมต่อทั้ง 2 ฝ่าย ประกอบด้วย เจ้าของโครงการ ผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการและ บุคคลหรือหน่วยงานที่เป็นกลาง และทั้ง 2 ฝ่ายยอมรับ โดยเจ้าของ โครงการเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเดือดร้อนของพื้นที่ที่ได้รับ ผลกระทบดังกล่าว	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะชุมชนข้างเคียง และ ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน บริเวณป้อมยามด้านหน้าโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	- ดังรูปที่ 2-4 - ดังรูปที่ 2-5



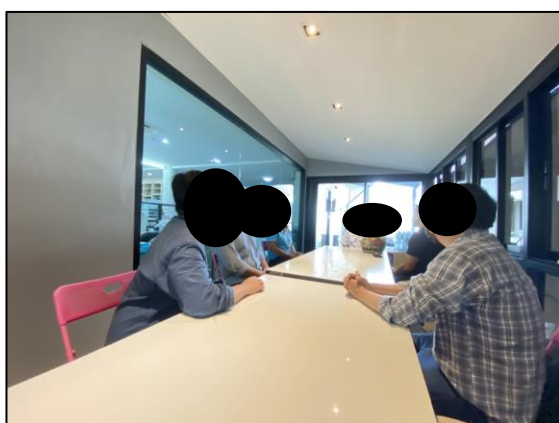
รูปที่ 2-1 ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ



รูปที่ 2-2 รั้ว Metal Sheet



รูปที่ 2-3 ป้ายห้ามเข้าบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



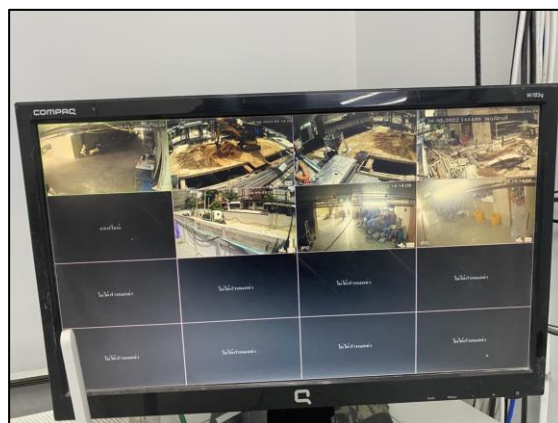
รูปที่ 2-4 กิจกรรมพบปะชุมชนข้างเคียง



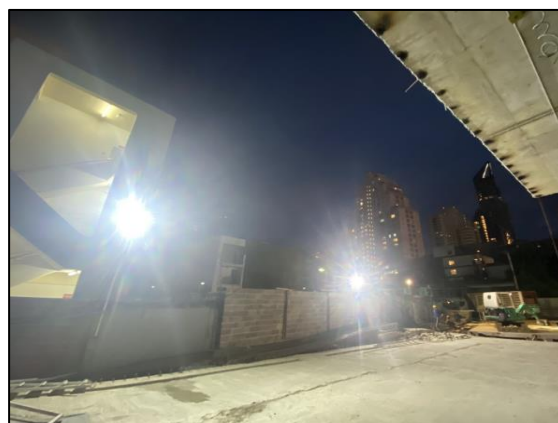
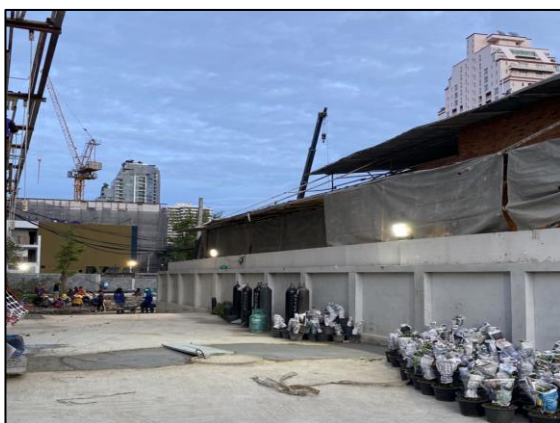
รูปที่ 2-5 กล่องรับเรื่องร้องเรียน



รูปที่ 2-6 ที่จอดรถบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

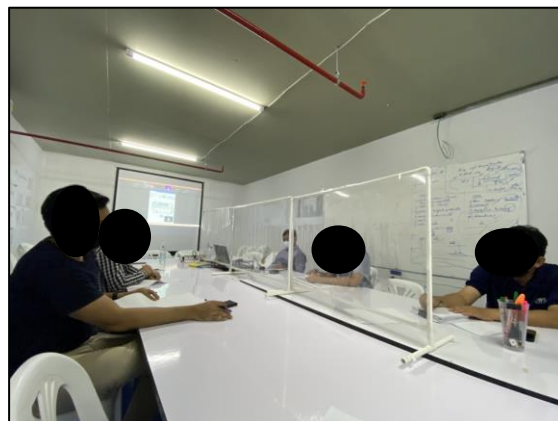


รูปที่ 2-7 กล้องวงจรปิด (CCTV)

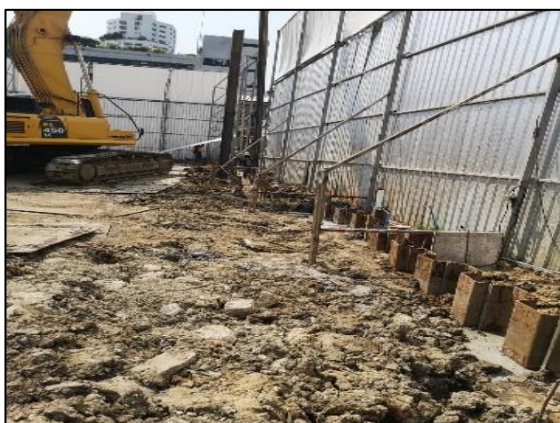


รูปที่ 2-8 ไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง





รูปที่ 2-9 การประชุมแผนการก่อสร้างประจำสัปดาห์/ประจำเดือน



รูปที่ 2-10 ระบบป้องกันดินพังทลาย  
(Sheet Pile)

รูปที่ 2-11 อุปกรณ์ตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดิน  
(Inclinometer)



รูปที่ 2-12 รถบรรทุกขนย้ายดิน

รูปที่ 2-13 กิจกรรมล้างล้อรถบรรทุก



รูปที่ 2-14 กิจกรรมทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ



รูปที่ 2-15 กิจกรรมทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-16 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.)



รูปที่ 2-17 ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุก

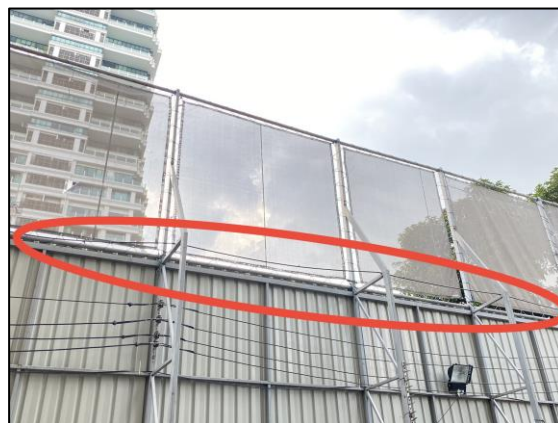




รูปที่ 2-18 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)



รูปที่ 2-19 กิจกรรมทำความสะอาดห้องน้ำ-ห้องส้วม



รูปที่ 2-20 เครื่องฉีดน้ำ (Sprinkler)



รูปที่ 2-21 ผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง



รูปที่ 2-22 กิจกรรมฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-23 ป้ายห้ามส่งเสียงดัง



รูปที่ 2-24 ป้ายจำกัดความเร็ว

รายงานผลตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม		
โครงการ : โนเบิล สเตท 39 คอนโดมิเนียม		
ตัวบ่งชี้ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	ค่ามาตรฐาน
ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 micron (เฉลี่ย 24hr.)	0.07 mg/m <sup>3</sup>	0.33 mg/m <sup>3</sup>
ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 micron (เฉลี่ย 24hr.)	0.03 mg/m <sup>3</sup>	0.12 mg/m <sup>3</sup>
ระดับเสียง (เฉลี่ย 24hr.)	96.4.5 db(A)	70 db(A)
ระดับเสียงสูงสุด 24hr.	96.6 db(A)	115 db(A)
ระดับความสั่นสะเทือน (เฉลี่ย 24hr.)	0.629 mm/s	5 mm/s

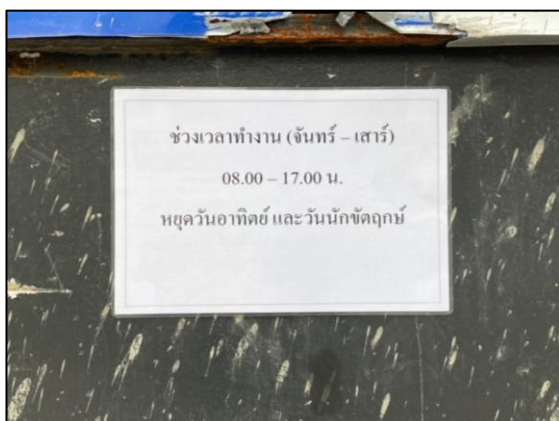
ติดต่อสอบถาม ผู้แทนโครงการ  
นายธนพล สิ้นบุญรัตน์ โทร 02-251-9955 ต่อ 9003 หรือ 9020  
E-mail : thanapon@noblehome.com

นายลัทธิตี ศรีสุไร โทร 02-251-9955 ต่อ 9041  
E-mail : lattee.s@noblehome.com  
Line : @nobledev  
Facebook Page : noble Development

รูปที่ 2-25 ป้ายแสดงรายงานผลการตรวจวัด  
คุณภาพสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-26 เคมีภัณฑ์บรรจุในภาชนะที่ปิดมิดชิด



รูปที่ 2-27 ป้ายแสดงเวลาปฏิบัติงาน



รูปที่ 2-28 น้ำดื่มบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง





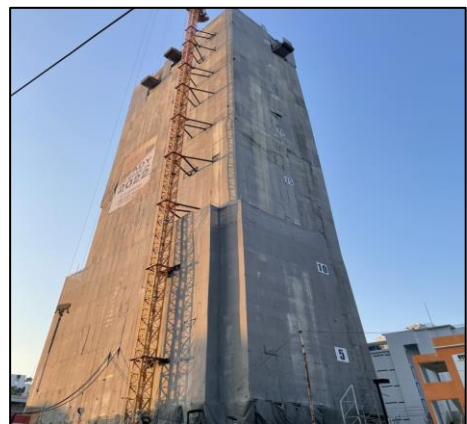
รูปที่ 2-29 ถังขยะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-30 ห้องรวบรวมขยะ



รูปที่ 2-31 กฎระเบียบในการทำงาน



รูปที่ 2-32 Mesh Sheet (ผ้าใบก่อสร้าง)



รูปที่ 2-33 บ่อดักตะกอนดิน



รูปที่ 2-34 ถังสำรองน้ำใช้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง





รูปที่ 2-35 ที่พักสูบบุหรี่



รูปที่ 2-36 ถังสำรองน้ำใช้บริเวณบ้านพักคนงาน



รูปที่ 2-37 ท่อประปาที่ได้มาตรฐาน



รูปที่ 2-38 กิจกรรม Morning Talk/Safety Talk



รูปที่ 2-39 หม้อแปลงไฟฟ้า



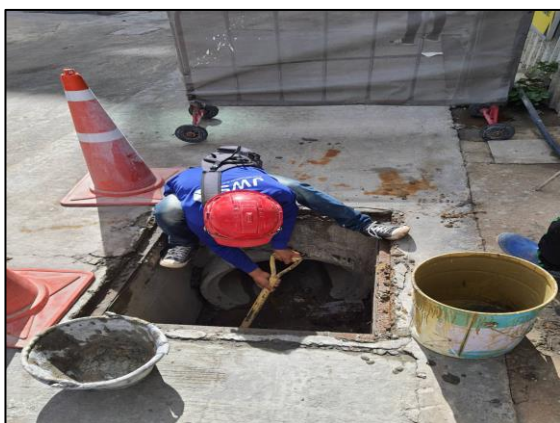
รูปที่ 2-40 ช่างเทคนิคไฟฟ้า



รูปที่ 2-41 พื้นที่คัดแยกขยะ



รูปที่ 2-42 พื้นที่จัดเก็บเศษวัสดุเหลือใช้



รูปที่ 2-43 กิจกรรมขุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักตะกอน





รูปที่ 2-44 ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป



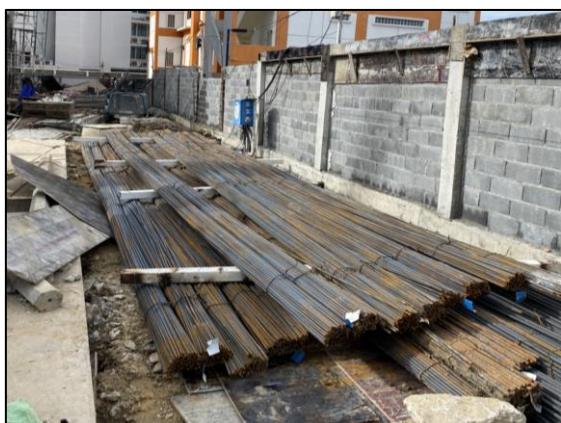
รูปที่ 2-45 ห้องน้ำ-ห้องส้วมบริเวณบ้านพักคนงาน



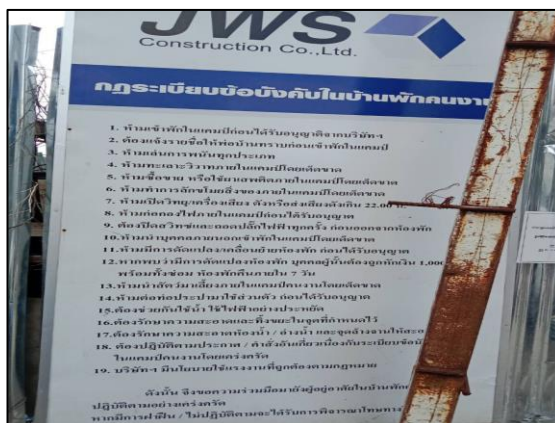
รูปที่ 2-46 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น



รูปที่ 2-47 ป้ายแสดงทิศทางเข้า-ออกโครงการ



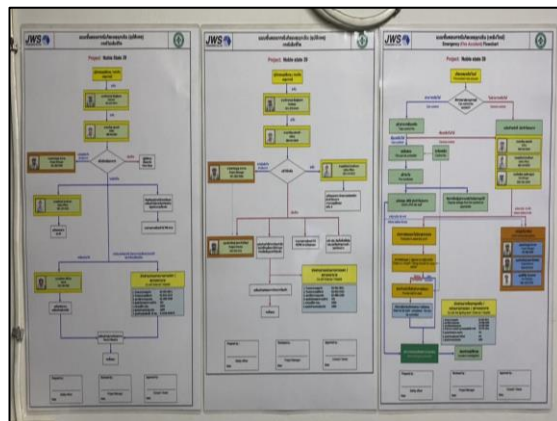
รูปที่ 2-48 พื้นที่จัดเก็บวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง



รูปที่ 2-49 กฎระเบียบสำหรับบ้านพักคนงาน



รูปที่ 2-50 รถสูบล้างปฏิกูล



รูปที่ 2-51 แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย



รูปที่ 2-52 ถังดับเพลิงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-53 ป้ายสถิติความปลอดภัย



รูปที่ 2-54 สถานภาพการก่อสร้างในปัจจุบัน





รูปที่ 2-55 ป้ายห้ามจอด



รูปที่ 2-56 รถรับ-ส่งผู้บาดเจ็บ



รูปที่ 2-57 ห้องน้ำ-ห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-58 การขนย้ายเศษวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-59 ป้ายความปลอดภัย



รูปที่ 2-60 ร้านค้าบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-61 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความเรียบร้อย  
บริเวณบ้านพักคนงาน





รูปที่ 2-62 กิจกรรมฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ